



6 Gauge Box Set with GPS Speedometer

IS0378

Rev A ecr 100123 6/2015

For Inboard Engines

Part Number

KTF064

KTF063

CAUTION: Disconnect the battery during installation. Tighten nuts on the back clamp only slightly more than you can tighten with your fingers. *Six inch-pounds of torque are sufficient.* Over tightening may result in damage to the instrument and may void your warranty. Gasket cement or other adhesive is not required to secure tubing to fittings.

Use stranded, insulated wire not lighter than 18 AWG approved for marine use.

Be certain wire insulation is not in danger of melting from engine or exhaust heat or interfering with moving mechanical parts.

PARTS LIST

Speedometer

QTY	Description					
1	Speedometer - GPS	1				
1	Mounting Bracket	2				
Hardware						
7	#8 Brass Nut	3				
2	#8 Brass Flat Washer	4				
4	#8 Split Washer	5				

Tachometer

QTY	Description					
1	Tachometer	1				
1	Mounting Bracket	2				
Hardware						
7	#10 Brass Nut	3				
2	#10 Brass Flat Washer	4				
4	#10 Split Washer	5				

Fuel Level Gauge

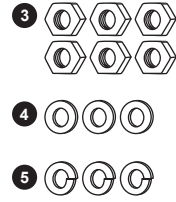
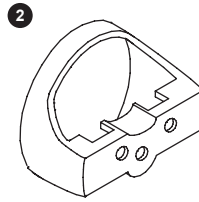
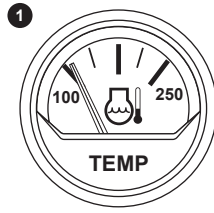
QTY	Description					
1	Fuel Level gauge	1				
1	Mounting Bracket	2				
Hardware						
6	#10 Brass Nut	3				
3	#10 Brass Flat Washer	4				
3	#10 Split Washer	5				

Voltmeter

QTY	Description					
1	Voltmeter	1				
1	Mounting Bracket	2				
Hardware						
4	#10 Brass Nut	3				
2	#10 Brass Flat Washer	4				
2	#10 Split Washer	5				

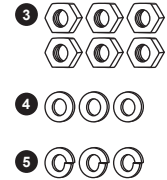
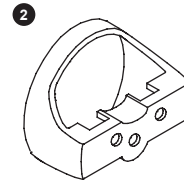
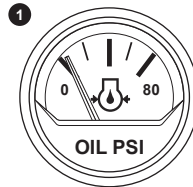
Water Temperature Gauge

QTY	Description	
1	Water Temperature Gauge	1
1	Mounting Bracket	2
Hardware		
6	#10 Brass Nut	3
3	#10 Brass Flat Washer	4
3	#10 Split Washer	5



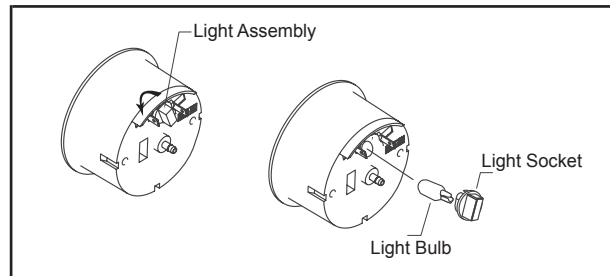
Oil Pressure Gauge

QTY	Description	
1	Oil Pressure gauge	1
1	Mounting Bracket	2
Hardware		
6	#10 Brass Nut	3
3	#10 Brass Flat Washer	4
3	#10 Split Washer	5



Light Bulb Replacements

Speedometer	GE No. 194
Tachometer	GE No. 194
Fuel Level Gauge	GE No. 658
Voltmeter	GE No. 658
Water Temp Gauge	GE No. 658
Oil Pressure Gauge	GE No. 658



Installation

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. If you are not replacing an existing gauge in the dash, locate a mounting location for the gauge(s) that provide easy readability from the operator's position. Verify there is enough workable space behind the mounting location to install your gauge and make connections if necessary.
3. Cut a hole in the dash for each gauge. Use the chart to determine the correct hole size.
4. Install the gauge in the mounting hole and check fit.
5. Mount the gauge(s) with the mounting brackets using the split washers and brass nuts as shown on the next page. Tighten the nuts finger tight using only 6 inch pounds of torque.

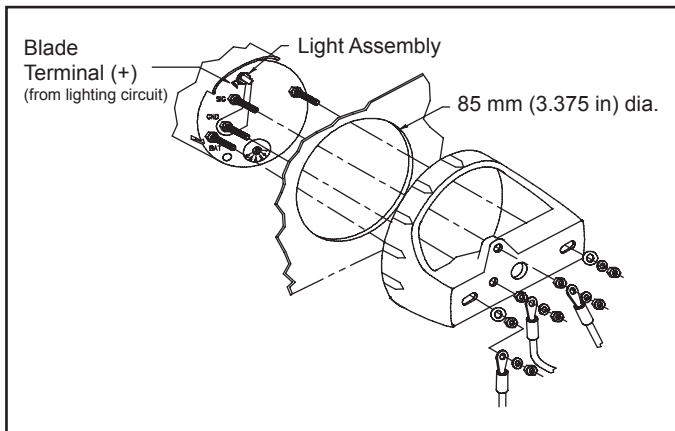
Gauge	Hole Dia.
Speedometer	85 mm (3.375 in)
Tachometer	85 mm (3.375 in)
Fuel Gauge	53 mm (2.063 in)
Voltmeter	53 mm (2.063 in)
Water Temp	53 mm (2.063 in)
Oil Press	53 mm (2.063 in)

Warning:

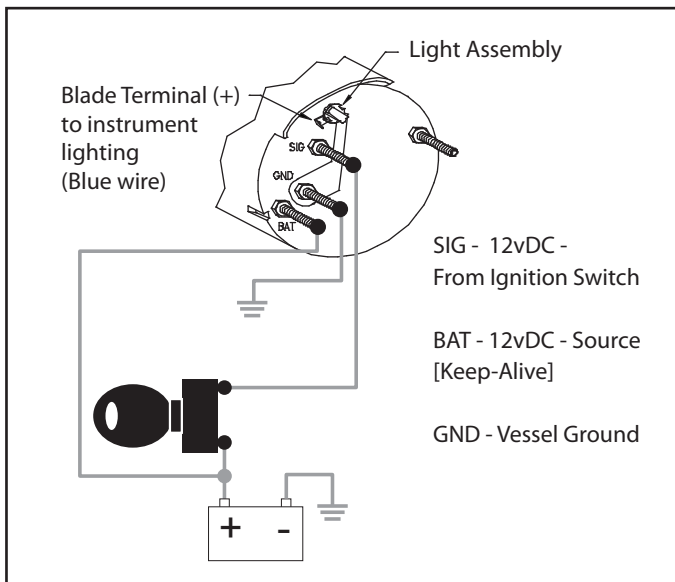
Do not over tighten the mounting nuts. Over tightening the nuts may crack the gauge housing, mounting bracket or mounting panel.

6. It is recommended that insulated wire terminals, preferably ring type be used on all connections. Light assembly connections require 6 mm (.25 in) female blade terminal.
7. When all instruments are installed reconnect the battery.

GPS Speedometer



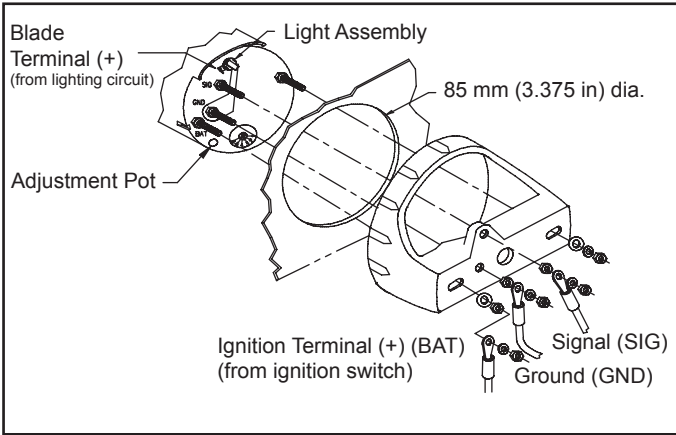
1. Connect a wire to the SIG post on the speedometer to the 12 vDC side of the ignition.
2. Connect a wire to the BAT post on the speedometer to the 12 vDC. It is recommend to connect this to an always on 12 vDC source.
3. Connect a wire to the (+) blade on the lighting assembly on the speedometer to the 12 vDC side of the ignition.
4. Connect a wire to the GND post on the speedometer to the electrical ground, generally available in several locations at or near the instrument panel.



Operation

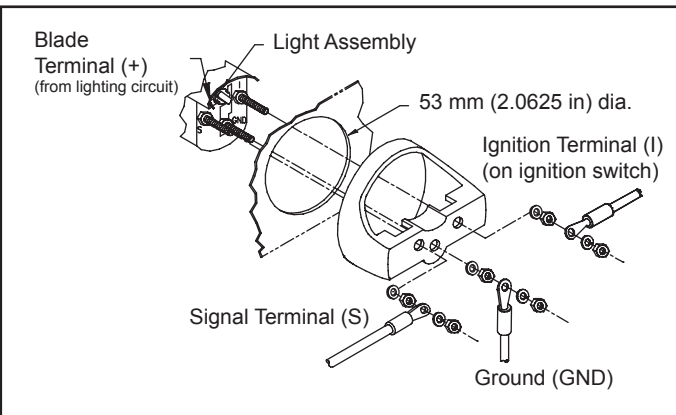
1. After turning on the power the speedometer will perform a full scale sweep and go to 5 MPH.
2. Once the Speedometer has a GPS Lock on the satellite the Pointer will read current speed.

Tachometer Connections

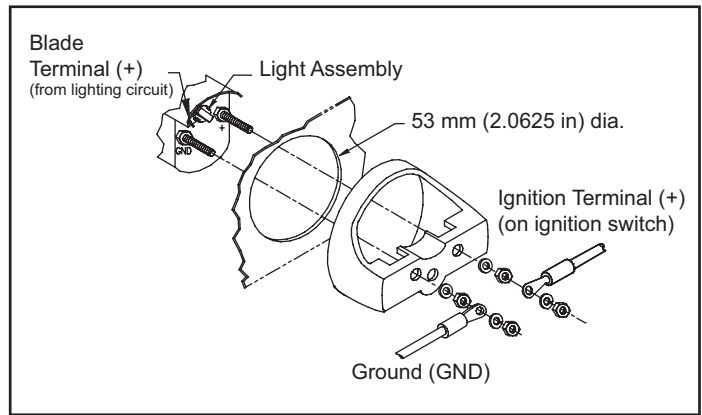


Using a small screwdriver, SLIGHTLY depress and turn the selector switch on the back of the tachometer to the correct position to match the number of cylinders (see label on the side of the tachometer). Depressing the switch too hard may cause damage to the tachometer! Be sure the selector switch has locked into the detent at the correct position by slightly rotating the switch back and forth with the screwdriver.

Fuel Level Gauge Connections

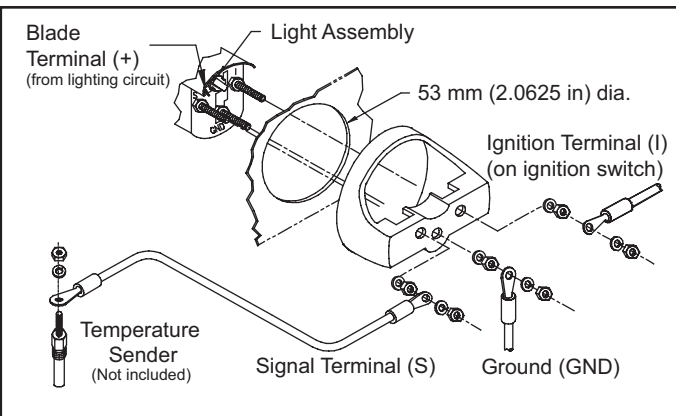


Voltmeter Connections

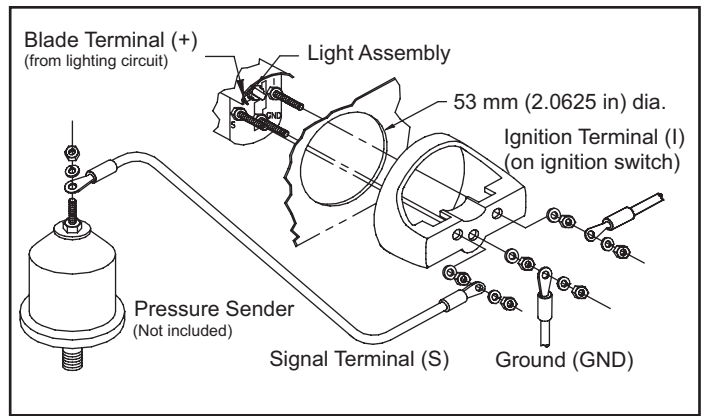


Special Caution should be taken when working on or around tanks that have, or have had fuel in them.

Water Temperature Gauge Connections



Oil Pressure Gauge Connections



Selecting the proper Sender

Senders are designated by the following descriptions and must be selected in combinations of one each from A, B, & C.

(For example: Single station, American resistance, Standard ground)

A	Station ^a	Single
		Dual
B	Resistance ^b	American
		European
C	Ground ^c	Standard
		Floating

Notes:

- a. Station: It is the sender that is unique in a dual station application. The gauge is the same in either single or dual applications.
- b. Resistance: Choose your sender to electrically match your gauge not just the manufacturer. Some sender manufacturers make both resistance types; and, some instrument manufacturers may use either resistance type depending on the gauge. There is usually no visual way alone to determine the resistance type.
- c. Ground: Standard ground is the most common having battery negative (-) connected directly to the engine block. Sending units may have one (1) terminal (signal). In a floating ground system, the battery negative is not connected to the engine block so merely threading in the sender does not supply ground. Floating ground senders will have two (2) terminals (signal & ground). Both sender terminals may be wired to the appropriate gauge terminal or the sender's ground may be wired directly to the battery negative. A floating ground sender may be used in a standard ground system but not vice versa.

Oil Pressure Senders

Engines or transmissions equipped with a low oil pressure switch that activates a warning light require an appropriate "T" pipe fitting to accommodate both pressure sender and warning light. Most oil pressure sending units have 1/8"NPT pipe threads and are usually mounted in the engine's block. If the block or transmission case has a larger pipe size, an appropriate bushing may be used without affecting pressure- sensing accuracy.

Temperature Senders

Temperature senders are available from Faria® Marine Instruments in 1/8"NPT thread sizes. If your water jacket, oil pan or transmission housing requires a thread diameter larger than 1/8"NPT, a bushing will be required. "T" fittings should NOT be used as these may affect the accuracy of the sender by reducing the temperature signal.



6 Manomètre Trousse avec Compteur de vitesse GPS

Français

(French)

Pour les moteurs Inboards

Numéro de pièce

KTF064

KTF063

ATTENTION: Débranchez la batterie lors de l'installation. Serrer les écrous de la bride arrière seulement un peu plus que ce que vous pouvez serrer avec les doigts. Six pouces-livres de couple sont suffisants. Un serrage excessif peut entraîner des dommages à l'instrument et peut annuler votre garantie. Joint de ciment ou autre adhésif n'est pas tenu de fixer la tuyauterie aux raccords.

Soyez certaine isolation des fils n'est pas en danger de la fusion de moteur ou l'échappement de la chaleur ou d'interférer avec les pièces mobiles mécaniques.

Utilisez bloqués, fil isolé, pas plus léger que 18 AWG approuvé pour une utilisation marine.

LISTE DES PIÈCES

Compteur de vitesse GPS

QTÉ	Description					
1	Compteur de vitesse - GPS	1				
1	Support de montage	2				
Kit de Matériel						
7	#8 Écrou laiton	3				
2	#8 Rondelle plate en laiton	4				
4	#8 Rondelle de Split	5				

Tachymètre

QTÉ	Description					
1	Tachymètre	1				
1	Support de montage	2				
Kit de Matériel						
7	#10 Écrou laiton	3				
2	#10 Rondelle plate en laiton	4				
4	#10 Rondelle de Split	5				

Jauge de carburant

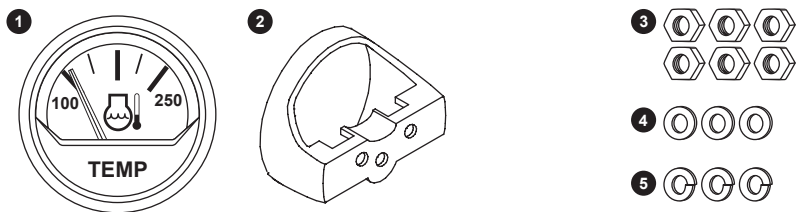
QTÉ	Description					
1	Jauge de carburant	1				
1	Support de montage	2				
Kit de Matériel						
6	#10 Écrou laiton	3				
3	#10 Rondelle plate en laiton	4				
3	#10 Rondelle de Split	5				

Voltmètre

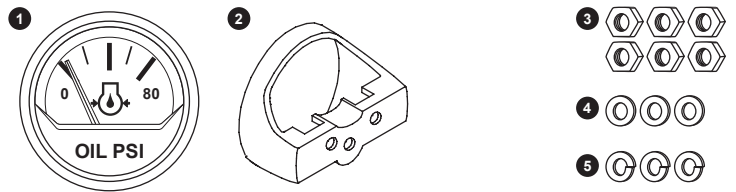
QTÉ	Description					
1	Voltmètre	1				
1	Support de montage	2				
Kit de Matériel						
4	#10 Écrou laiton	3				
2	#10 Rondelle plate en laiton	4				
2	#10 Rondelle de Split	5				

Jauge de température d'eau

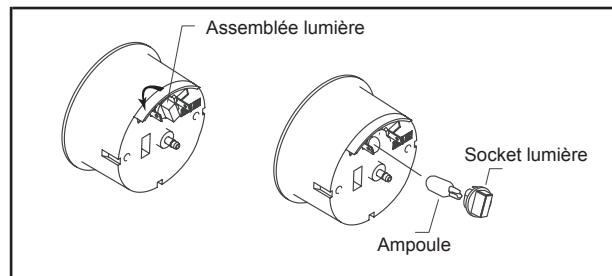
QTÉ	Description	
1	Jauge de température d'eau	1
1	Support de montage	2
Kit de Matériel		
6	#10 Écrou laiton	3
3	#10 Rondelle plate en laiton	4
3	#10 Rondelle de Split	5


Manomètre d'huile

QTÉ	Description	
1	Manomètre d'huile	1
1	Support de montage	2
Kit de Matériel		
6	#10 Écrou laiton	3
3	#10 Rondelle plate en laiton	4
3	#10 Rondelle de Split	5


Remplacement de l'ampoule

Compteur de vitesse GPS	GE No. 194
Tachymètre	GE No. 194
Jauge de carburant	GE No. 658
Voltmètre	GE No. 658
Jauge de temp d'eau	GE No. 658
Manomètre d'huile	GE No. 658



Installation

1. Déconnectez la batterie négative terminale.
2. Si vous ne remplacez pas une jauge existant dans le tableau de bord, de localiser un emplacement de montage de la jauge (s) qui fournissent une meilleure lisibilité de la position de l'opérateur. Vérifiez qu'il n'y a assez d'espace utilisable derrière l'emplacement de montage pour installer votre jauge et faire les connexions si nécessaire.
3. Découper un trou dans le tableau de bord pour chaque jauge. Utiliser le tableau pour déterminer la taille du trou correct.
4. Installer la jauge dans le trou de montage et de vérifier l'ajustement.
5. Montez la jauge (s) avec les supports de montage en utilisant les rondelles fendues et écrous en laiton comme indiqué sur la page suivante. Serrer à la main les écrous serrés en utilisant seulement 0.07 Kilogram-Meter de couple.

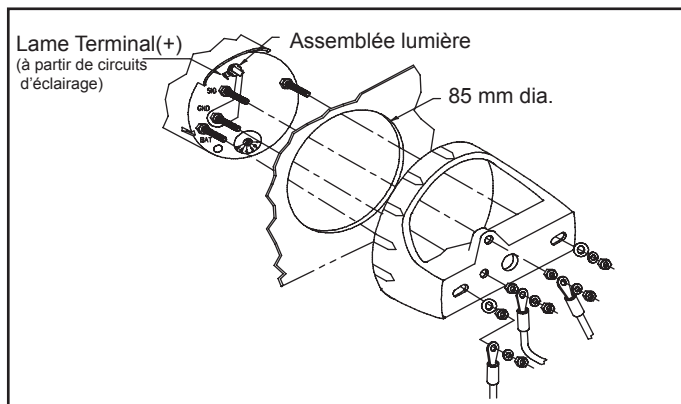
Gauge	Hole Dia.
Speedometer	85 mm
Tachymètre	85 mm
Jauge de carburant	53 mm
Voltmètre	53 mm
Temp de l'eau	53 mm
Presse de huile	53 mm

Mise en garde:

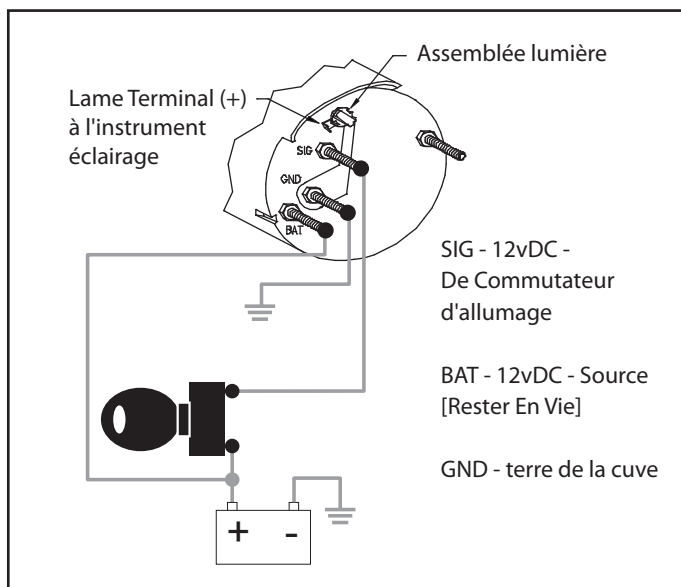
Pas de serrer les écrous de montage. Au resserrement noix peuvent casser la jauge du logement, support de montage ou montage panneau

6. Il est recommandé que les bornes de fils isolés, de préférence de type anneau être utilisé sur toutes les connexions. Connexions d'assemblage légers besoin de 6 mm terminal de branche femelle.
7. Lorsque tous les instruments sont installés rebrancher la batterie.

Compteur de vitesse GPS



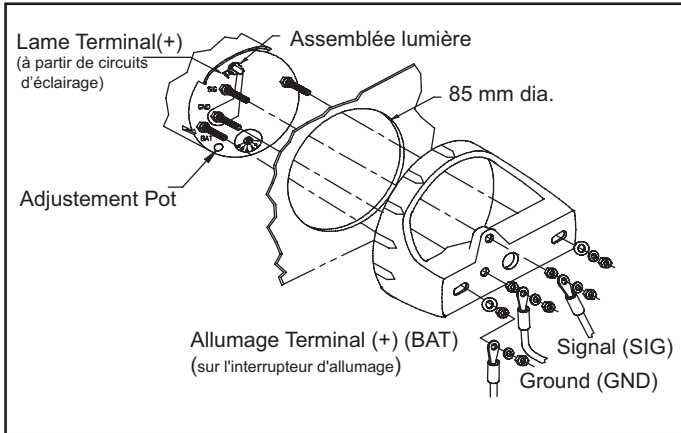
1. Connectez un fil à la borne SIG sur le compteur de vitesse sur le côté 12 VDC de l'allumage.
2. Connecter un fil au poste de BAT sur le compteur de vitesse à la 12 VDC. Il est recommandé de le connecter à un toujours à la source de 12 Vcc.
3. Connectez un fil à la (+) lame sur l'ensemble de l'éclairage sur le compteur de vitesse sur le côté 12 VDC de l'allumage.
4. Connectez un fil à la borne GND sur le compteur de vitesse à la masse électrique, généralement disponibles dans plusieurs endroits à ou près de la planche de bord.



Opération

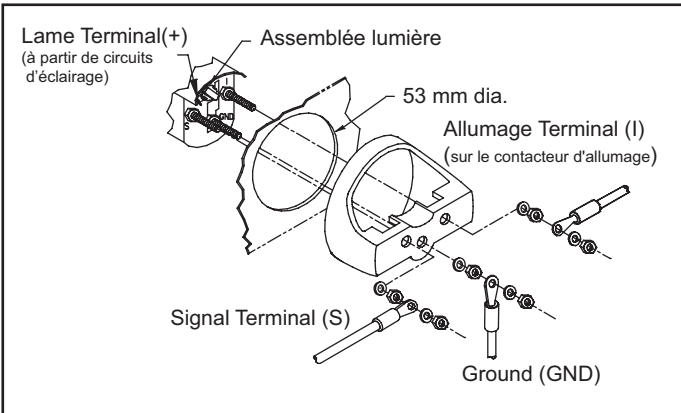
1. Après la mise sous tension du compteur de vitesse va effectuer un balayage à grande échelle et aller à 5 mph.
2. Une fois que le compteur de vitesse a un verrouillage GPS sur le satellite le pointeur lira vitesse actuelle.

Connexions de tachymètre

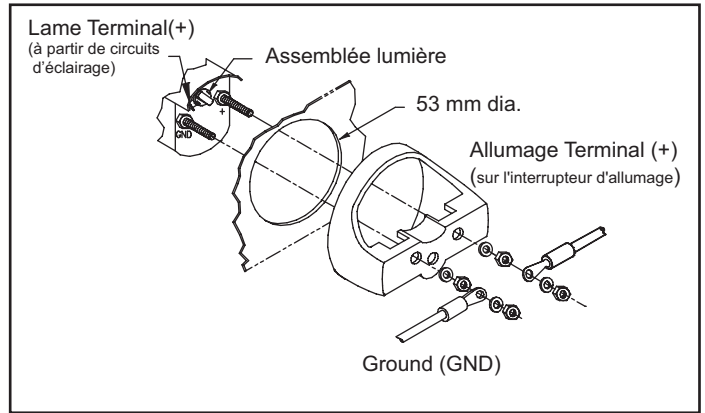


Avec un petit tournevis, appuyer et tourner **LEGEREMENT** le sélecteur à l'arrière du tachymètre sur la position correcte de faire correspondre le nombre de cylindres (voir l'étiquette sur le côté du tachymètre). Appuyer sur l'interrupteur trop dur peut causer des dommages au tachymètre! Assurez-vous du sélecteur a enfermés dans la déteinte à la position correcte en tournant légèrement le commutateur d'avant en arrière avec le tournevis.

Connexions de jauge niveau carburant

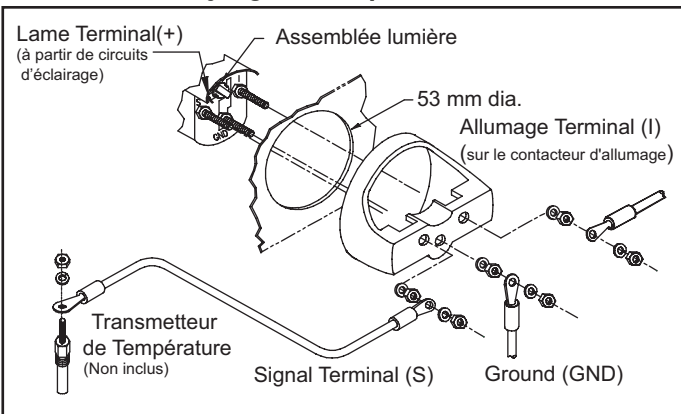


Voltmètre connexions

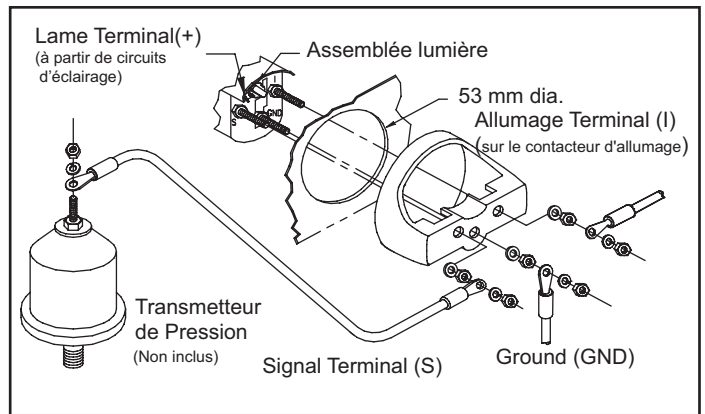


Mise en garde particulière doit être prise lorsque vous travaillez sur ou autour de chars qui ont ou ont eu des combustibles dans les.

Connexions de jauge de température eau



Connexions de jauge de pression huile



Choisir le bon expéditeur

Les expéditeurs sont désignés par les descriptions suivantes et doivent être choisis dans les combinaisons de l'un de A, B, C. (Par exemple: unique station, la résistance américaine, motif Norme)

A	Station ^a	Unique
		Double
B	Résistance ^b	Américain
		Européenne
C	De-chaussée ^c	Norme
		Flottant

Notes:

a. Station: Il est l'expéditeur qui est unique dans une application double station. La jauge est le même dans des applications simples ou doubles.

b. Résistance: Choisissez votre expéditeur de l'électricité correspondent à votre jauge pas seulement le fabricant. Certains fabricants expéditeur faire deux types de résistance, et, quelques fabricants d'instruments peut utiliser n'importe quel type de résistance en fonction de la jauge. Il n'ya généralement pas de façon visuelle seule de déterminer le type de résistance.

c. De-chaussée: sol standard est la plus commune ayant négative de la batterie (-) relié directement au bloc moteur. Unités d'envoi peut avoir une (1) borne (signal). Dans un système de masse flottante, le négatif de la batterie n'est pas connecté au bloc moteur de façon simple enfilage dans l'expéditeur ne fournit pas au sol. Expéditeurs masse flottante aura deux (2) bornes (signal et au sol). Les deux terminaux expéditeur peut être connecté à une borne de calibre approprié ou au sol de l'expéditeur peut être branché directement à la batterie négative. Un expéditeur masse flottante peut être utilisé dans un système au sol standard, mais pas vice-versa.

Expéditeurs de pression d'huile

Moteurs ou des transmissions équipées d'un interrupteur basse pression d'huile qui actionne un voyant d'avertissement approprié besoin d'un "T" de raccord de tuyau pour accueillir capteur de pression à la fois et de la lumière d'avertissement. La plupart des unités de pression d'huile ont 1/8 " NPT filetage et sont généralement montés dans le bloc moteur. Si le bloc ou carter de transmission a une taille plus grande pipe, une douille appropriée peut être utilisé sans affecter la précision de détection de pression.

Température expéditeurs

Sondes de température sont disponibles à partir de Faria ® instruments de marine de 1/8 po tailles de filetage NPT. Si votre veste de l'eau, carter d'huile ou de la transmission du logement exige un diamètre de fil plus grand que 1/8 " NPT, une douille sera nécessaire. "T" raccords ne devrait pas être utilisés car ils peuvent affecter la précision de l'expéditeur en réduisant le signal de température.



6 Gauge Box Set con GPS Velocímetro

Español

(Spanish)

Para motores de Inboards

Número de pieza

KTF064	
KTF063	

PRECAUCIÓN: Desconectar la batería durante la instalación. Apretar las tuercas de la pinza de nuevo sólo un poco más de lo que puede apretar con los dedos. Seis pulgadas-libras de torque son suficientes. Si se aprieta demasiado puede provocar daños al instrumento y puede invalidar la garantía. Cemento junta u otro adhesivo no es necesaria para asegurar la tubería a los accesorios.

Utilice alambre trenzado, recubierto, no más ligero que el de 18 AWG aprobado para uso marino.

Esté seguro de no aislamiento de los cables está en peligro de fusión del motor o el escape de calor o interferir con partes mecánicas en movimiento.

LISTA DE PIEZAS

GPS Velocímetro

CANT	Descripción				
1	GPS Velocímetro	1			
1	Soporte de montaje	2			
Kit de hardware					
7	#8 Tuerca de latón	3			
2	#8 Arandela plana latón	4			
4	#8 Arandela de Split	5			

Tacómetro

CANT	Descripción				
1	Tacómetro	1			
1	Soporte de montaje	2			
Kit de hardware					
7	#10 Tuerca de latón	3			
2	#10 Arandela plana latón	4			
4	#10 Arandela de Split	5			

Indicador de nivel de combustible

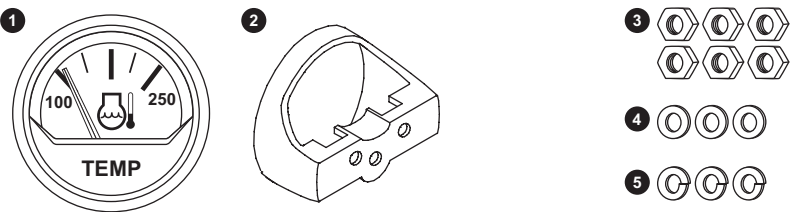
CANT	Descripción				
1	Indicador de nivel de combustible	1			
1	Soporte de montaje	2			
Kit de hardware					
6	#10 Tuerca de latón	3			
3	#10 Arandela plana latón	4			
3	#10 Arandela de Split	5			

Voltímetro

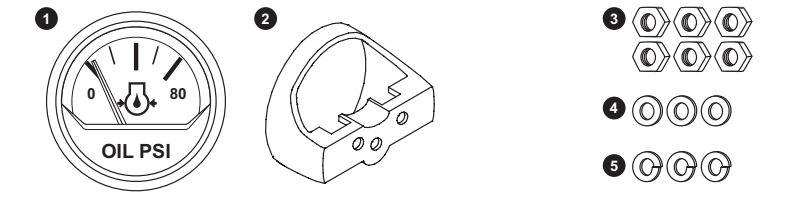
CANT	Descripción				
1	Voltímetro	1			
1	Soporte de montaje	2			
Kit de hardware					
4	#10 Tuerca de latón	3			
2	#10 Arandela plana latón	4			
2	#10 Arandela de Split	5			

Indicador de temperatura del agua

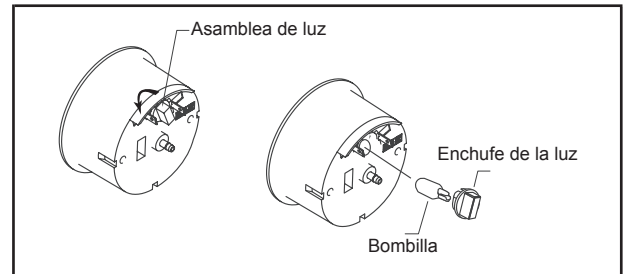
CANT	Descripción	
1	Indicador de temperatura del agua	1
1	Soporte de montaje	2
Kit de hardware		
6	#10 Tuerca de latón	3
3	#10 Arandela plana latón	4
3	#10 Arandela de Split	5


Medidor de presión de aceite

CANT	Descripción	
1	Medidor de presión de aceite	1
1	Soporte de montaje	2
Kit de hardware		
6	#10 Tuerca de latón	3
3	#10 Arandela plana latón	4
3	#10 Arandela de Split	5


Remplacement de l'ampoule

GPS Velocímetro	GE No. 194
Tacómetro	GE No. 194
Aforador de combustible	GE No. 658
Voltímetro	GE No. 658
Indicador de temp del agua	GE No. 658
Medidor de presión de aceite	GE No. 658



Instalación

1. Desconecte la batería negativa terminal
2. Si usted no va a sustituir un medidor existente en el tablero, busque un lugar para montar el manómetro (s) que proporcionan una lectura fácil de la posición del operador. Verifique que haya suficiente espacio viable detrás de la ubicación de montaje para instalar su medidor y realizar las conexiones si es necesario.
3. Corte un agujero en el tablero para cada indicador. Use la tabla para determinar el tamaño correcto del agujero.
4. Instalar el manómetro en el orificio de montaje y la comprobación del ajuste.
5. Montar el manómetro (s) con los soportes de montaje con las arandelas abiertas y las tuercas de latón, como se muestra en la siguiente página. Apriete a mano las tuercas con sólo 6 libras por pulgada de torque.

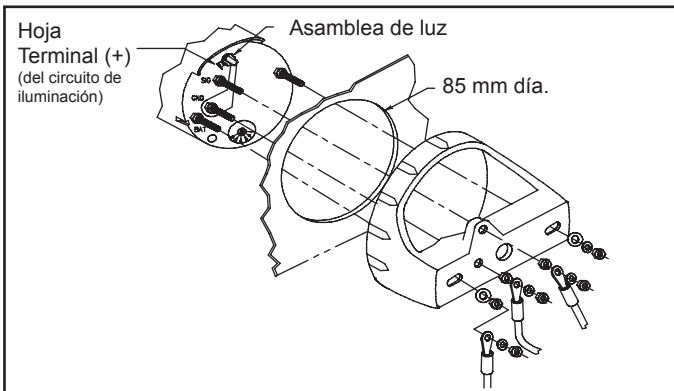
Indicador	Taladro
GPS Velocímetro	85 mm
Tacómetro	85 mm
Aforador de combustible	53 mm
Voltímetro	53 mm
Temp de agua	53 mm
Prensa de aceite	53 mm

Advertencia:

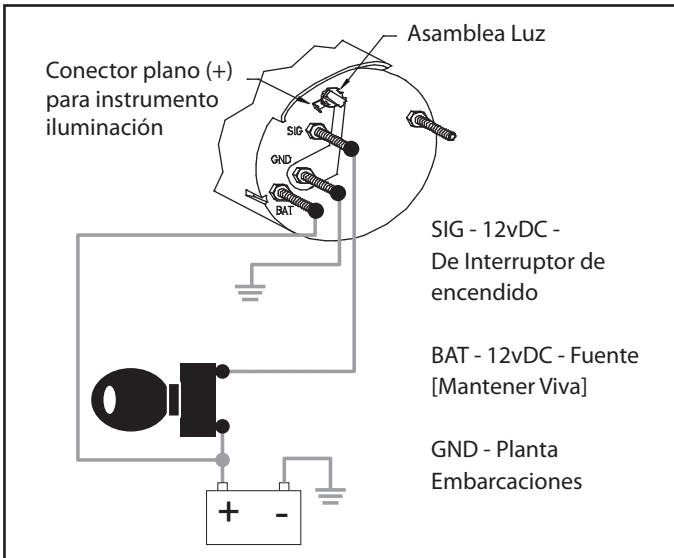
No apriete demasiado las tuercas de montaje. Si se aprieta demasiado las tuercas se puede romper la caja del medidor, soporte de montaje o montaje del panel.

6. Se recomienda que los terminales aislados de alambre, preferentemente de tipo anillo ser utilizado en todas las conexiones. Conexiones de luz de montaje requiere de 6 mm terminales de hoja femenino.
7. Cuando se instalan todos los instrumentos vuelva a conectar la batería.

GPS Velocímetro



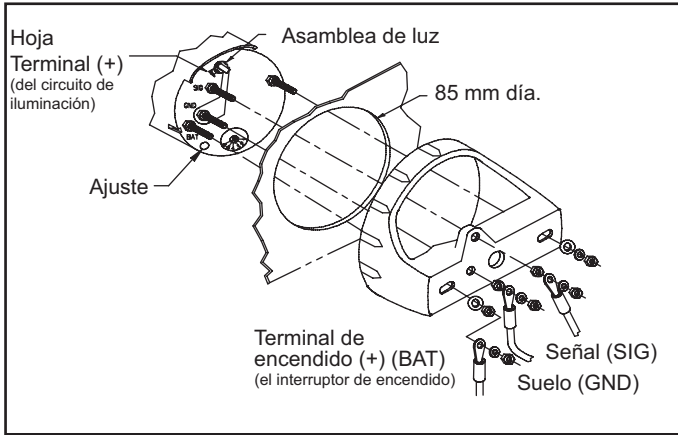
1. Conecte un cable al poste SIG en el velocímetro a un lado 12 VDC de la ignición.
2. Conecte un cable al puesto BAT en el velocímetro a la 12 VDC. Es recomienda conectar este a un siempre a 12 VDC.
3. Conecte un cable a la (+) de la cuchilla en el conjunto de la iluminación en el velocímetro a un lado 12 VDC de la ignición.
4. Conecte un cable al poste GND en el velocímetro a la tierra eléctrica, generalmente disponibles en varios lugares en o cerca del panel de instrumentos.



Operación

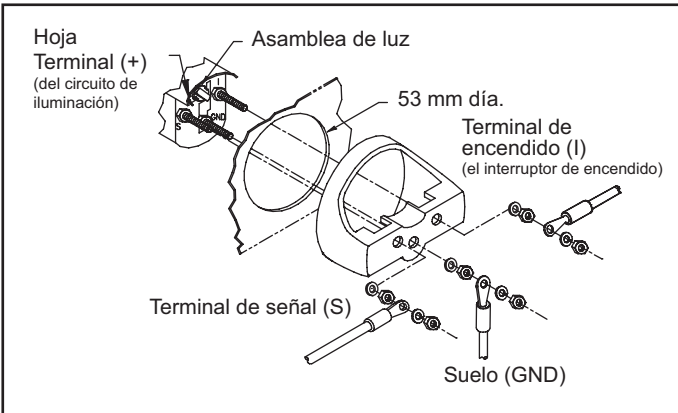
1. Después de conectar la alimentación del velocímetro llevará a cabo un barrido completo de escala e ir a 5 MPH.
2. Una vez que el velocímetro tiene un bloqueo de GPS en el satélite del puntero leerá velocidad actual.

Conexiones de tacómetro

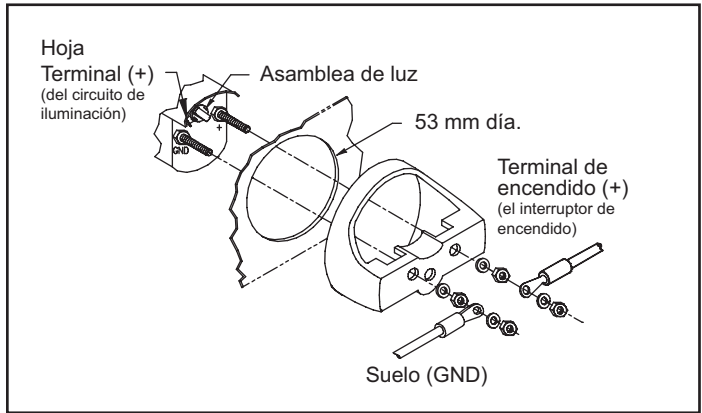


Con un destornillador pequeño, escasamente apoyar y girar el selector en la parte posterior del tacómetro en la posición correcta para que coincida con el número de cilindros (consulte la etiqueta en el lado del tacómetro). Al presionar el interruptor demasiado duro puede causar daños en el tacómetro! Asegúrese de que el selector se ha encerrado en el retén en la posición correcta en poco girar el interruptor de ida y vuelta con el destornillador.

Conexiones del medidor de nivel de combustible

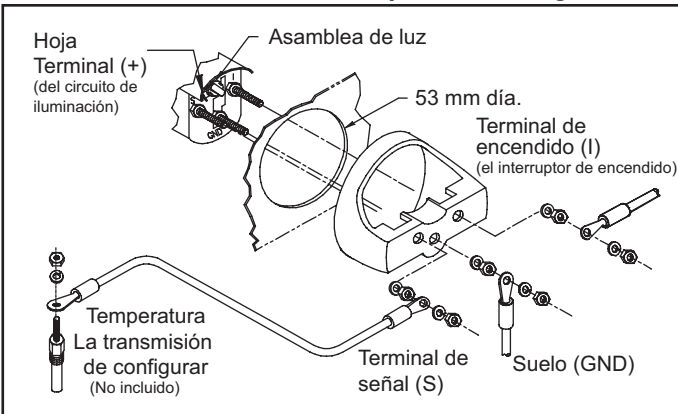


Conexiones del voltímetro

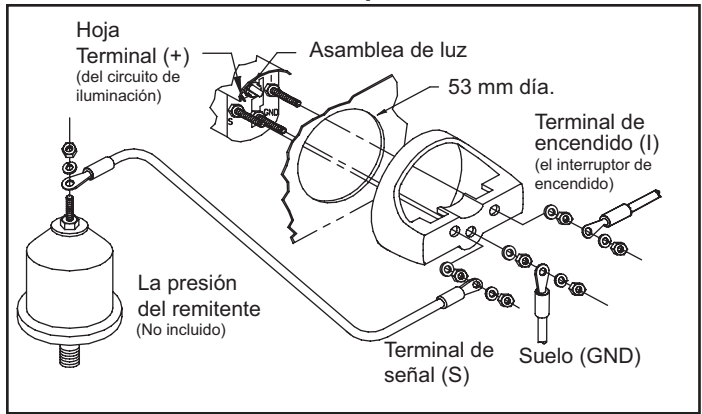


Debe tenerse especial cuidado cuando trabaje en o alrededor de tanques que tienen o han tenido combustible en ellos.

Conexiones de medidor de temperatura de agua



Conexiones del medidor de presión de aceite



Seleccionar el remitente adecuado

Remitentes son designadas por las siguientes descripciones y debe ser seleccionado en las combinaciones de un cada uno de A, B y C. (Por ejemplo: una estación única, la resistencia de América, la tierra de las Américas)

A	Estación ^a	Solo
		Dual
B	Resistencia ^b	Estadounidense
		Europea
C	Suelo ^c	Estándar
		Flotante

Notas:

a. Estación: Es el remitente que es único en una aplicación de estación dual. El calibre es el mismo tanto en aplicaciones simples o dobles.

b. Resistencia: Elija su remitente para que coincida con el medidor de electricidad no sólo el fabricante. Algunos fabricantes de emisores que ambos tipos de resistencia, y, algunos fabricantes de instrumentos puede utilizar cualquier tipo de resistencia en función de la galga. Generalmente, no hay manera visual por sí solo determinar el tipo de resistencia.

c. Baja: suelo estándar es la más común que tiene negativo de la batería (-) conectado directamente al bloque del motor. El envío de las unidades pueden tener un (1) terminal (la señal). En un sistema de masa flotante y el negativo de la batería no está conectado al bloque del motor tan sólo con hilo en el remitente no suministra suelo. Remitentes flotantes de tierra tendrá dos (2) terminales (señal y tierra). Ambos terminales del remitente puede ser conectado a la terminal de calibre apropiado o la tierra del remitente se puede conectar directamente a la negativa de la batería. Un emisor de masa flotante puede ser utilizado en un sistema de tierra estándar, pero no viceversa.

Remitentes de presión de aceite

Motores o transmisiones equipadas con un interruptor de baja presión de aceite que se activa una luz de advertencia requieren un adecuado "T", instalación de tuberías para acomodar tanto el emisor como la presión y la luz de advertencia. La mayoría de las unidades de presión de aceite de origen tiene 1/8" NPT roscas de los tubos y se montan generalmente en el bloque del motor. Si el bloque o caja de transmisión tiene un tamaño de tubo más grande, un casquillo apropiado puede ser utilizado sin afectar la presión de detección de precisión.

Temperatura remitentes

Remitentes de temperatura están disponibles a partir Faria® Marine Instruments en 1/8" tamaños de rosca NPT. Si su camisa de agua, el aceite de la vivienda sartén o la transmisión requiere un mayor diámetro de la rosca de 1/8" NPT, un casquillo será necesario. "T" accesorios NO deben utilizarse ya que pueden afectar la precisión del emisor mediante la reducción de la señal de temperatura.



6 Gauge Box Set con GPS Tachimetro

Italiano

(Italian)

Per i motori di Inboards

Numero parte

KTF064

KTF063

CAUTELA: Scollegare la batteria durante l'installazione. Serrare i dadi del morsetto indietro solo un po' più di quanto si possa stringere con le dita. Sei pollici-libbre di coppia sono sufficienti. Un serraggio eccessivo può provocare danni allo strumento e può invalidare la garanzia. Guarnizione di cemento o altro adesivo non è necessario per assicurare le tubazioni ai raccordi.

Usa, filo isolato che non sia inferiore 18 AWG approvato per uso marino.

Be certo isolamento del filo non è in pericolo di fusione o di scarico dal motore termico o interferire con organi meccanici in movimento.

ELENCO PARTI

Tachimetro

QTY	Descrizione				
1	Tachimetro - GPS	1			
1	Staffa di montaggio	2			
Kit di hardware					
7	#8 Ghiera in ottone	3			
2	#8 Rondella piana in ottone	4			
4	#8 Rondella di Split	5			

Contagiri

QTY	Descrizione				
1	Contagiri	1			
1	Staffa di montaggio	2			
Kit di hardware					
7	#10 Ghiera in ottone	3			
2	#10 Rondella piana in ottone	4			
4	#10 Rondella di Split	5			

Indicatore di livello carburante

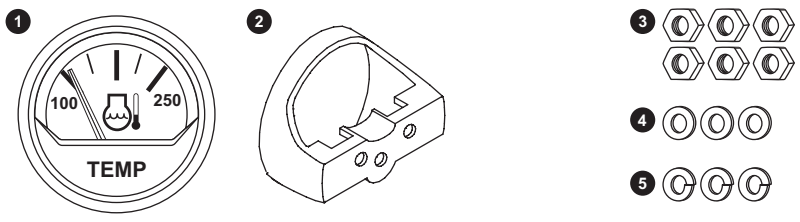
QTY	Descrizione				
1	Indicatore di livello carburante	1			
1	Staffa di montaggio	2			
Kit di hardware					
6	#10 Ghiera in ottone	3			
3	#10 Rondella piana in ottone	4			
3	#10 Rondella di Split	5			

Voltmetro

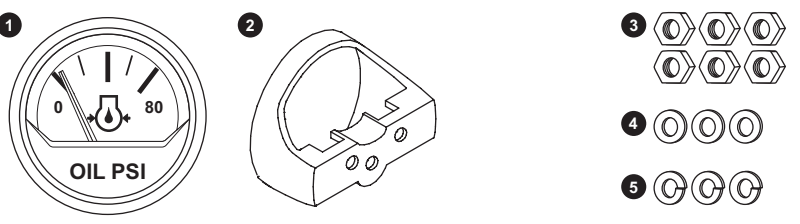
QTY	Descrizione				
1	Voltmetro	1			
1	Staffa di montaggio	2			
Kit di hardware					
4	#10 Ghiera in ottone	3			
2	#10 Rondella piana in ottone	4			
2	#10 Rondella di Split	5			

Indicatore di temperatura dell'acqua

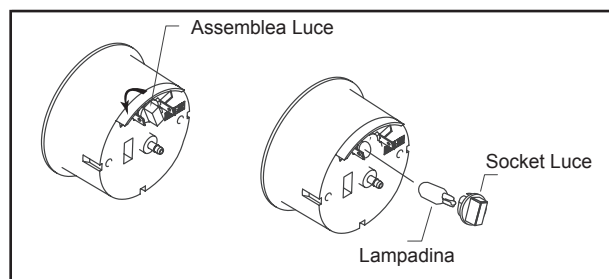
QTY	Descrizione	
1	Indicatore di temperatura dell'acqua	1
1	Staffa di montaggio	2
Kit di hardware		
6	#10 Ghiera in ottone	3
3	#10 Rondella piana in ottone	4
3	#10 Rondella di Split	5


Misuratore di pressione olio

QTY	Descrizione	
1	Misuratore di pressione olio	1
1	Staffa di montaggio	2
Kit di hardware		
6	#10 Ghiera in ottone	3
3	#10 Rondella piana in ottone	4
3	#10 Rondella di Split	5


Lampadina sostituzioni

Tachimetro	GE No. 194
Contagiri	GE No. 194
Livello carburante	GE No. 658
Voltmetro	GE No. 658
Acqua Temp	GE No. 658
Pressione dell'olio	GE No. 658



Installazione

1. Scollegare il polo negativo della batteria.
2. Se non si sta sostituendo un indicatore integrato nel cruscotto, già esistente, individuare un percorso di montaggio per il calibro (s), che consente una facile lettura dalla posizione dell'operatore. Verificare che non vi è abbastanza spazio praticabile dietro la posizione di installazione per installare il manometro ed effettuare i collegamenti, se necessario.
3. Praticare un foro nel cruscotto per ogni calibro. Usare la tabella per determinare la dimensione corretta del foro.
4. Installare lo strumento nel foro di montaggio e controllare in forma.
5. Montare il manometro (s) con i montaggios Di Staffa con il Rondella di Split e Ghiera in ottone, come illustrato nella pagina successiva. Serrare a mano i dadi utilizzando solo 6 pollici libbre di coppia.

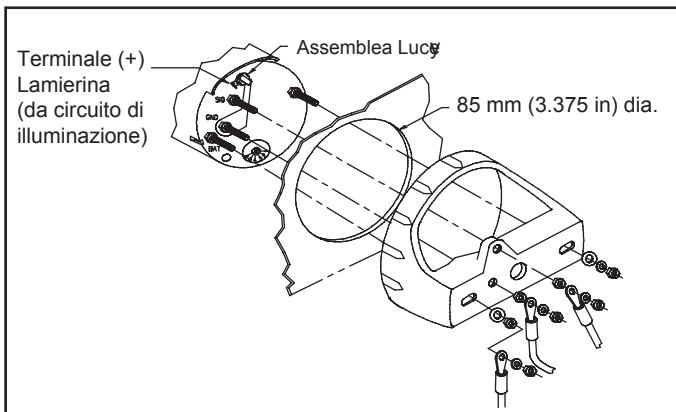
Scartamento	Foro
Tachimetro	85 mm
Contagiri	85 mm
Livello carburante	53 mm
Voltmetro	53 mm
Acqua Temp	53 mm
Pressione dell'olio	53 mm

Attenzione:

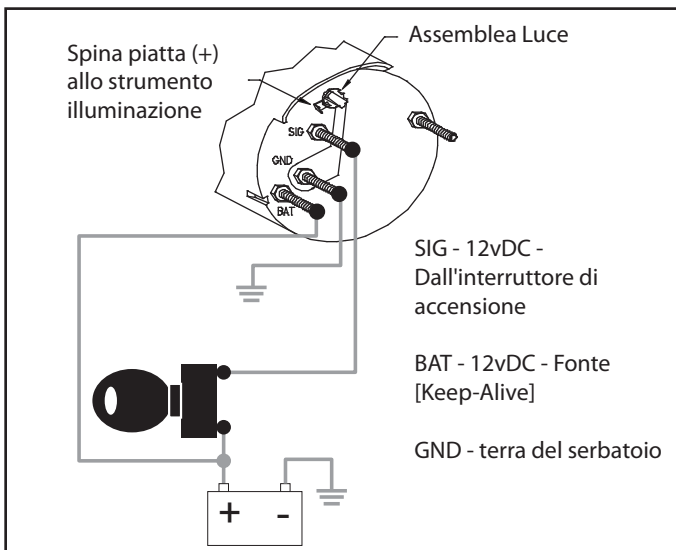
Non stringere eccessivamente i dadi di fissaggio. Nel corso serrando i dadi può rompere l'involucro calibro, Staffa di Montaggio o pannello.

6. Si consiglia di capicorda isolati, preferibilmente tipo di suoneria essere utilizzato su tutte le connessioni. Collegamenti leggere di assemblaggio richiederà sei terminali lama mm femmine.
7. Quando tutti gli strumenti sono installati ricollegare la batteria.

Tachimetro GPS



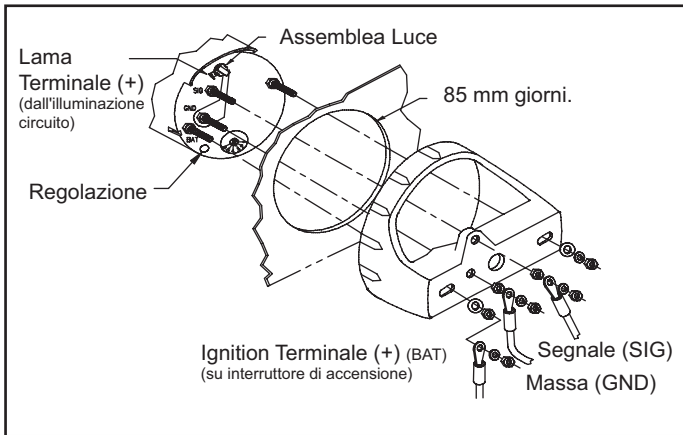
1. Collegare un filo al palo SIG sul tachimetro per il vDC lato 12 della accensione.
2. Collegare un filo al palo BAT sul tachimetro al 12 VDC. Si raccomanda di collegare questo a un sempre su 12 Vdc.
3. Collegare un filo al (+) della lama sul gruppo di illuminazione sul tachimetro al vDC lato 12 della accensione.
4. Collegare un filo al palo GND sul tachimetro a terra elettrica, generalmente disponibili in diverse località o in prossimità del cruscotto.



Operazione

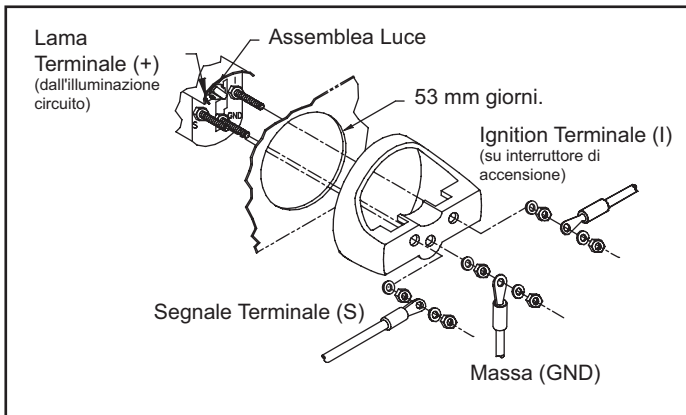
1. Dopo l'accensione del tachimetro eseguirà una scansione completa scala e andare a 5 MPH.
2. Una volta che il tachimetro ha un blocco GPS sul satellite il puntatore leggerà velocità attuale.

Contagiri connessioni

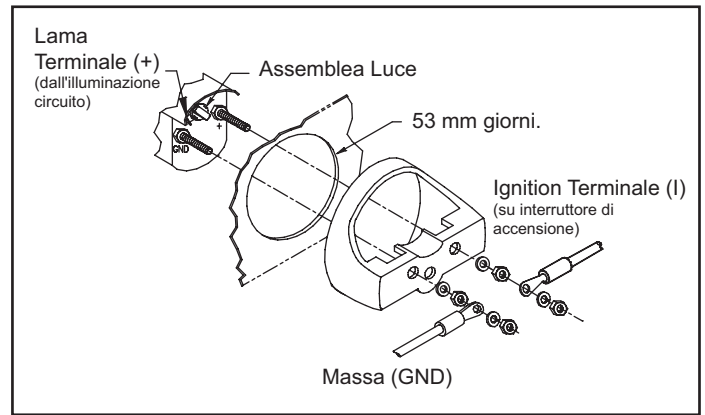


Con un piccolo cacciavite, LEGGERMENTE premere e ruotare il selettore sul retro del contagiri nella posizione corretta in base al numero di cilindri (vedere l'etichetta sul lato del contagiri). Premendo l'interruttore troppo rigido può causare danni al tachimetro! Assicurarsi che il selettore ha bloccato in arresto nella posizione corretta ruotando leggermente l'interruttore avanti e indietro con il cacciavite.

Connessioni di indicatore di livello carburante

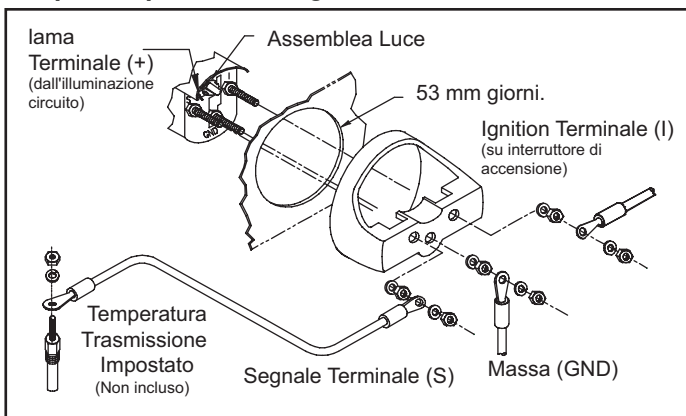


Voltmetro connessioni

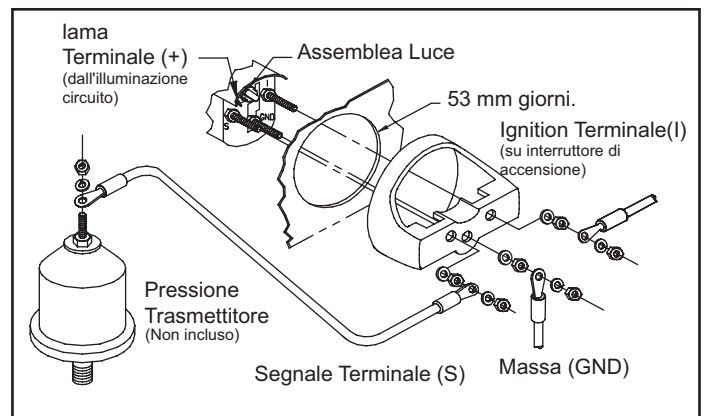


Particolare attenzione dovrebbe essere presa quando si lavora su o intorno ai carri armati che hanno o hanno avuto il carburante in loro.

Acqua temperatura Gauge connessioni



Connessioni manometro olio



Selezionando il mittente corretto

Mittenti sono indicate con le seguenti descrizioni e devono essere selezionati in combinazioni di uno ciascuno di A, B e C. (Ad esempio: Stazione Singola, Resistenza Americana, Massa Standard)

A	Stazione ^a	Singolo
		Doppio
B	Resistenza ^b	Americana
		Europea
C	Massa ^c	Standard
		Galleggianti

Note:

a. Stazione: E 'il mittente che è unico in un'applicazione doppia stazione. Il calibro è la stessa in applicazioni sia singolo o doppio.

b. Resistenza: Scegli il tuo mittente in modo che corrisponda elettricamente tuo strumento non solo il produttore. Alcuni produttori mittente fare entrambi i tipi di resistenza, e, alcuni produttori di strumenti può utilizzare entrambi i tipi di resistenza a seconda del calibro. Di solito non c'è modo visivo solo per determinare il tipo di resistenza.

c. Massa: terreno standard è la più comune avente batteria negativo (-) collegato direttamente al blocco motore. L'invio di unità può avere un (1) terminale (segnale). In un sistema massa flottante, il negativo della batteria non è collegato al blocco motore in modo semplice filettatura nel mittente non fornisce terreno. Mittenti massa flottante avrà due (2) Terminali (segnale e massa). Entrambi i terminali mittente può essere collegato al terminale di sezione adeguata o terreno del mittente può essere collegato direttamente al negativo della batteria. Un mittente massa flottante può essere utilizzato in un sistema di terra standard, ma non viceversa.

Mittenti di pressione olio

Engines or transmissions equipped with a low oil pressure switch that activates a warning light require an appropriate "T" pipe fitting to accommodate both pressure sender and warning light. Most oil pressure sending units have 1/8"NPT pipe threads and are usually mounted in the engine's block. If the block or transmission case has a larger pipe size, an appropriate bushing may be used without affecting pressure- sensing accuracy.

Mittenti di temperatura

Mittenti di temperatura sono disponibili da Faria Instruments Marine in 1/8 "dimensioni della filettatura NPT. Se la vostra camicia d'acqua, olio del rivestimento pan o la trasmissione richiede un diametro del filetto superiore a 1/8 "NPT, una bussola sarà richiesto. "T" raccordi non deve essere usato come questi possono influire sulla precisione del mittente, riducendo il segnale di temperatura.



6 spår Box Set med GPS Hastighetsmätare

Svenskt

(Swedish)

För Inombordsmotorer

Artikelnummer

KTF064

KTF063

FÖRSIKTIGHET: Koppla bort batteriet under installationen. Dra åt muttrarna på baksidan klämman endast något mer än du kan dra åt med fingrarna. Sex inch-pounds vridmoment är tillräckliga. Under åtstramning kan resultera i skador på instrumentet och kan upphäva garantin. Packning cement eller annat bindemedel krävs inte fast slangen med beslag.

Använd strandat, isolerad kabel inte lättare än 18 AWG godkända för marint bruk.

Vara säker kabelisolering inte riskerar att smälta från motorn eller avgas värme eller störa rörliga mekaniska delar.

DELAR LISTA

Hastighetsmätare

QTY	Beskrivning		1		2		3		4		5	
1	Hastighetsmätare - GPS	1										
1	Fästvinkel	2										
	Maskinvara kit											
7	#8 Mässing Mutter	3										
2	#8 Mässing Platt Bricka	4										
4	#8 Bricka delas	5										

Varvräknare

QTY	Beskrivning		1		2		3		4		5	
1	Varvräknare	1										
1	Fästvinkel	2										
	Maskinvara kit											
7	#10 Mässing Mutter	3										
2	#10 Mässing Platt Bricka	4										
4	#10 Bricka delas	5										

Bränsle nivå manometer

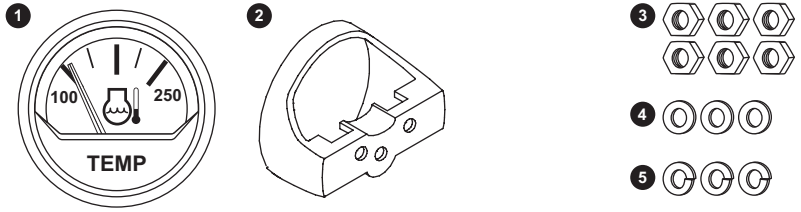
QTY	Beskrivning		1		2		3		4		5	
1	Bränsle nivå manometer	1										
1	Fästvinkel	2										
	Maskinvara kit											
6	#10 Mässing Mutter	3										
3	#10 Mässing Platt Bricka	4										
3	#10 Bricka delas	5										

Multimeter

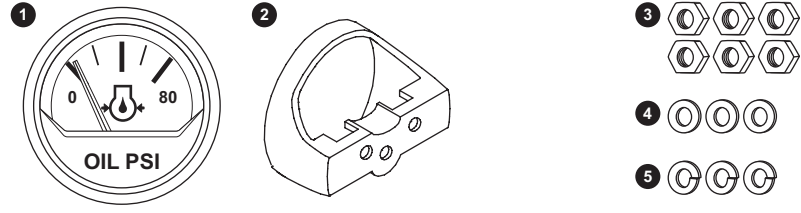
QTY	Beskrivning		1		2		3		4		5	
1	Multimeter	1										
1	Fästvinkel	2										
	Maskinvara kit											
4	#10 Mässing Mutter	3										
2	#10 Mässing Platt Bricka	4										
2	#10 Bricka delas	5										

Temperatur på vattenmätaren

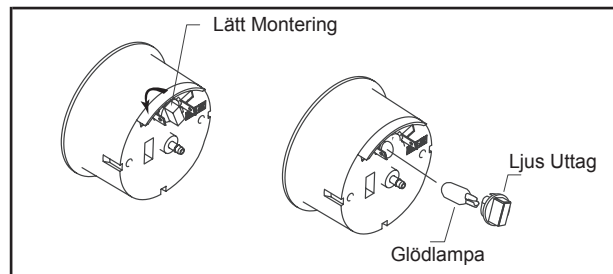
QTY	Beskrivning	
1	Temperatur på vattenmätaren	1
1	Fästvinkel	2
Maskinvara kit		
6	#10 Mässing Mutter	3
3	#10 Mässing Platt Bricka	4
3	#10 Bricka delas	5


Olja manometer

QTY	Beskrivning	
1	Olja manometer	1
1	Fästvinkel	2
Maskinvara kit		
6	#10 Mässing Mutter	3
3	#10 Mässing Platt Bricka	4
3	#10 Bricka delas	5


Byte glödlampa

Hastighetsmätare	GE No. 194
Varvräknare	GE No. 194
Bränslenivå	GE No. 658
Multimeter	GE No. 658
Vatten Temp	GE No. 658
Oljetryck	GE No. 658



Installation

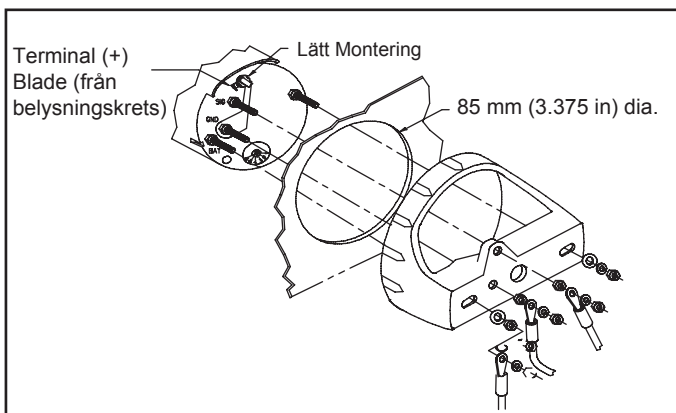
1. Koppla bort den negativa batteripolen.
2. Om du inte byter ut en befintlig mätare i instrumentpanelen, hitta en monteringsplats för mätaren (s) som ger lättläst från förarplatsen. Kontrollera det finns tillräckligt med fungerande utrymme bakom monteringsplatsen att installera mätare och knyta kontakter om det behövs.
3. Skär ett hål i instrumentbrädan för varje mätare. Använd diagrammet för att bestämma rätt hålstorlek.
4. Installera mätaren i fästhålerna och kontrollera passform.
5. Montera mätaren (s) med Fästvinkels med hjälp av delade brickor och Mässing Nötter som visas på nästa sida. Dra åt muttrarna för hand med endast 6 tum pounds av vridmoment.

Varning:

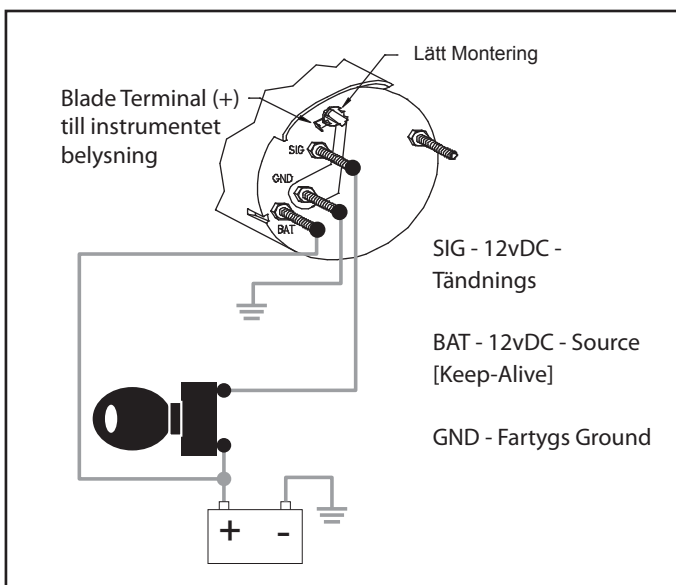
Dra inte åt muttrarna. Under dra åt muttrarna kan spricka mätaren huset, Fästvinkel eller monterings panel.

6. Det rekommenderas att elektrisk tråd terminaler, helst ringtyp användas på alla anslutningar. Lätt montering anslutningar kräver 6 mm flatstiftshylsor terminal.
7. När alla instrumenten har installerats anslut batteriet.

GPS Hastighetsmätare



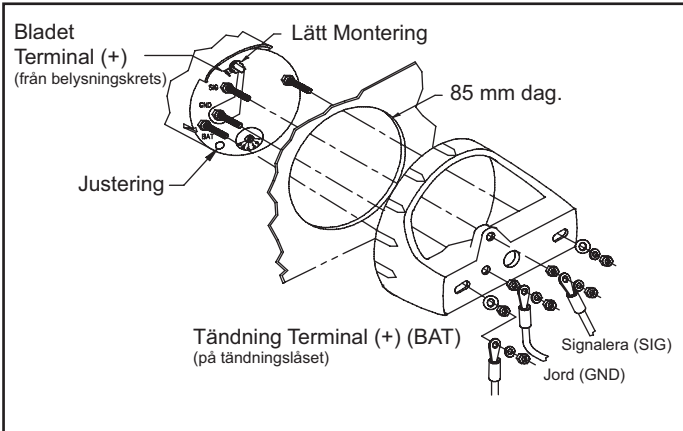
1. Anslut en kabel till SIG post på hastighetsmätaren till 12 VDC sidan av tändningen.
2. Anslut en kabel till BAT post på hastighetsmätaren till 12 VDC. Det är rekommenderat att ansluta till en alltid på 12 VDC källa.
3. Anslut en kabel till (+) blad på belysningsenheten på hastighetsmätaren till 12 VDC sidan av tändningen.
4. Anslut en tråd till GND inlägg på hastighetsmätaren till elektrisk jord, allmänt tillgängliga på flera platser på eller i närheten av instrumentpanelen.



Funktion

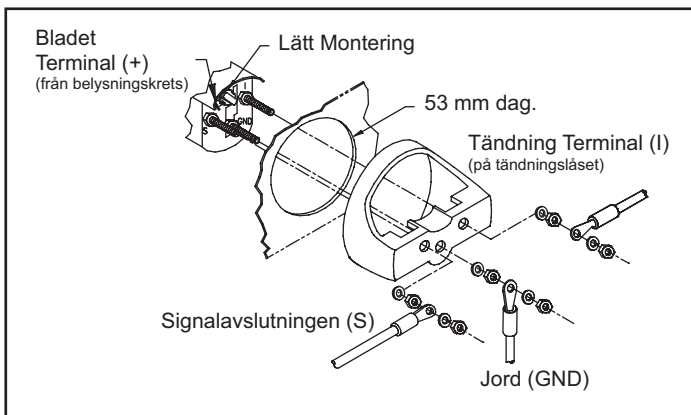
1. När du har slagit på strömmen hastighetsmätaren kommer att utföra en fullskalig svep och gå till 5 MPH.
2. När Hastighetsmätare har en GPS-Lock på satelliten Pointer kommer att läsa aktuell hastighet.

Varvräknare anslutningar

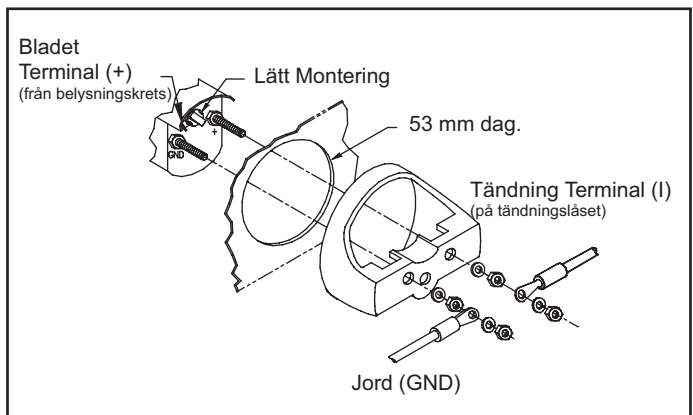


Använd en liten skruvmejsel, Lätt tryck och vrid väljaren på baksidan av varvräknaren till rätt läge för att matcha antalet cylindrar (se etiketten på sidan av varvräknaren). Trycka omkopplaren för hårt kan skada varvräknaren! Var noga med väljaren har låst in i spärren på rätt position genom något att vrida växla fram och tillbaka med skruvmejseln.

Bränsle nivå spårvidd anslutningar

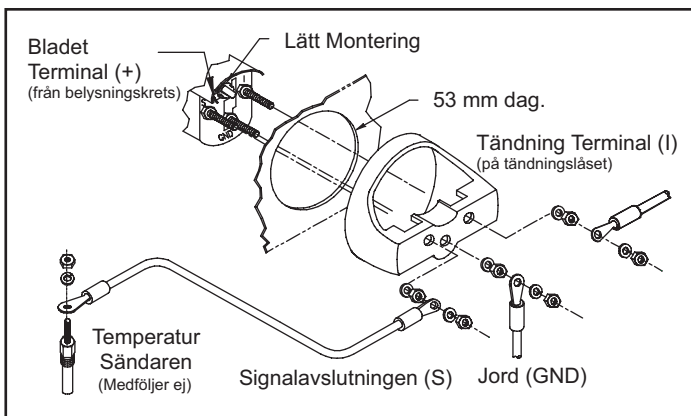


Multimeter anslutningar

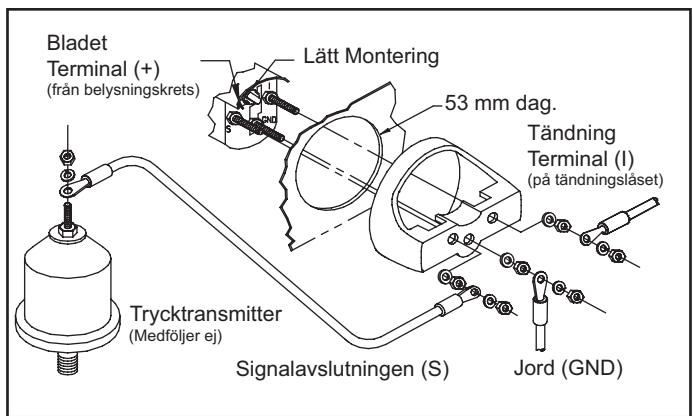


Särskild försiktighet bör vidtas när du arbetar på eller runt tankar som har eller har haft bränsle i dem.

Vatten temperatur mätare anslutningar



Olja manometer anslutningar



Att välja rätt avsändare

Avsändare betecknas med följande Beskrivnings och måste väljas i kombination av en från vardera A, B, & C. (Till exempel: Enskild Station, American Motstånd, Standarden Jord)

A	Station ^a	Enda
		Dubbla
B	Motstånd ^b	Amerikansk
		Europeiska
C	Jord ^c	Standarden
		Flytande

Anmärkningar:

a. Station: Det är avsändaren som är unik i en dubbel station ansökan. Mätaren är densamma i antingen enkla eller dubbla tillämpningar.

b. Motstånd: Välj avsändare till elektriskt matchar din mätare inte bara tillverkaren. Vissa avsändare tillverkare gör både motstånd typerna, och kan vissa instrumenttillverkare använda antingen motstånd typ beroende på mätaren. Det finns oftast inget visuellt sätt själva att bestämma motståndet typ.

c. Jord: Standard marken är den vanligaste att ha batteriets negativa (-) ansluten direkt till motorblocket. Sändarenheterna kan ha en (1) terminalen (signalen). I ett flytande jord system, batteriet negativt inte är ansluten till motorblocket så enkelt trår i avsändarens inte levererar marken. Flytande jord avsändare kommer att ha två (2) terminal (signal och jord). Både sändare terminaler kan kopplas till lämplig tjocklek terminalen eller avsändarens marken kan kopplas direkt till batteriet negativ. En flytande jord Avsändaren kan användas i en vanlig marksystemet men inte vice versa.

Olje tryck avsändare

Motorer och transmissioner utrustade med ett lågt oljetryck switch som aktiverar en varningslampa kräver en lämplig "T" rörkoppling för att rymma både tryck avsändare och varningslampa. De flesta olje tryck sändarenheterna har 1/8 "NPT gängor och är oftast monterade i motorns block. Om blocket eller transmissionshöljet har en större rördimension kan en lämplig bussning användas utan att påverka tryckavkännande noggrannhet.

Temperatur avsändare

Temperatur avsändare finns tillgängliga från Faria ® Marine Instrument i 1/8 "NPT gänga storlekar. Om ditt vatten jacka, oljetråg eller överföring hus kräver en tråd diameter större än 1/8 "NPT, kommer en bussning krävas. "T" beslag bör INTE användas då dessa kan påverka noggrannheten hos avsändaren genom att minska temperaturen signalen.



6 Калибровочные Box Set с GPS-спидометр

Русский

(Russian)

Для въездных двигателей

Номер детали

KTF064

KTF063

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Отключите батарею во время установки. Затяните гайки на задней зажим лишь немного больше, чем можно затянуть пальцами. Шесть дюймов крутящего момента достаточно. За затягивание может привести к повреждению прибора и может привести к аннулированию гарантии. Прокладка цемента или другого клея не требуется, чтобы обезопасить трубопровод для арматуры.

Использование гибкого изолированного провода не легче, чем 18 AWG одобрены для использования на морских судах.

Будьте уверены, изоляция проводов не находится в опасности плавления от двигателя или выхлопной тепла или вмешательства в движущихся механических частей.

ЧАСТЕЙ СПИСКА

Спидометр

кол-во	Описание				
1	GPS-спидометр	1	1	2	3
1	Монтажный кронштейн	2			4
	Набор фурнитуры				5
7	#8 Гайка латунь	3			
2	#8 Плоские шайбы латунные	4			
4	#8 Мойка Сплит	5			

Тахометр

кол-во	Описание				
1	Тахометр	1	1	2	3
1	Монтажный кронштейн	2			4
	Набор фурнитуры				5
7	#10 Гайка латунь	3			
2	#10 Плоские шайбы латунные	4			
4	#10 Мойка Сплит	5			

Датчик уровня топлива

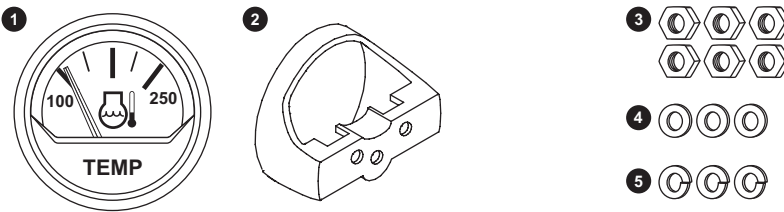
кол-во	Описание				
1	Датчик уровня топлива	1	1	2	3
1	Монтажный кронштейн	2			4
	Набор фурнитуры				5
6	#10 Гайка латунь	3			
3	#10 Плоские шайбы латунные	4			
3	#10 Мойка Сплит	5			

Вольтметр

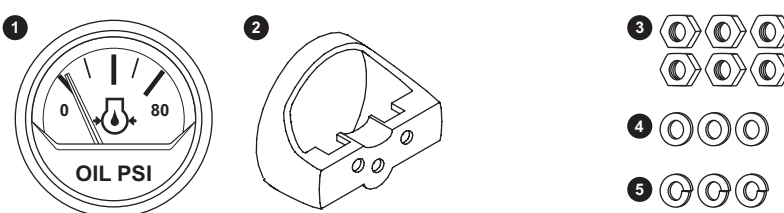
кол-во	Описание				
1	Вольтметр	1	1	2	3
1	Монтажный кронштейн	2			4
	Набор фурнитуры				5
4	#10 Гайка латунь	3			
2	#10 Плоские шайбы латунные	4			
2	#10 Мойка Сплит	5			

Датчик температуры воды

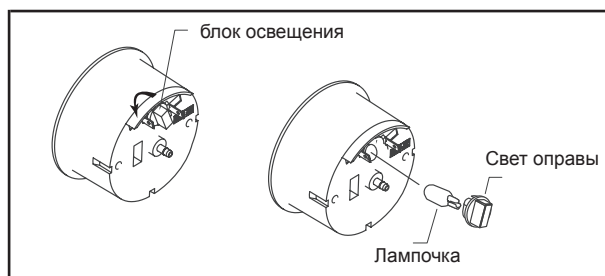
кол-во	Описание	
1	Датчик температуры воды	1
1	Монтажный кронштейн	2
Набор фурнитуры		
6	#10 Гайка латунь	3
3	#10 Плоские шайбы латуннь	4
3	#10 Мойка Сплит	5


Датчик давления масла

кол-во	Описание	
1	Датчик давления масла	1
1	Монтажный кронштейн	2
Набор фурнитуры		
6	#10 Гайка латунь	3
3	#10 Плоские шайбы латуннь	4
3	#10 Мойка Сплит	5


Замена лампочки

Спидометр	GE No. 194
Тахометр	GE No. 194
Уровень топлива	GE No. 658
Вольтметр	GE No. 658
Температура воды	GE No. 658
Давление масла	GE No. 658



Установка

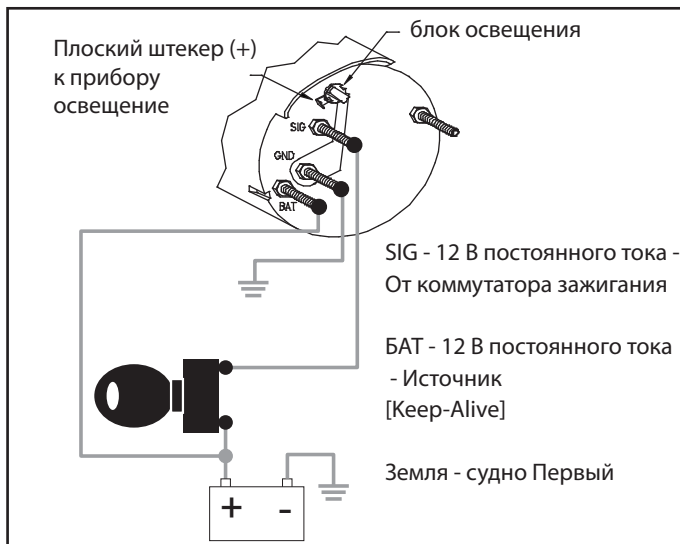
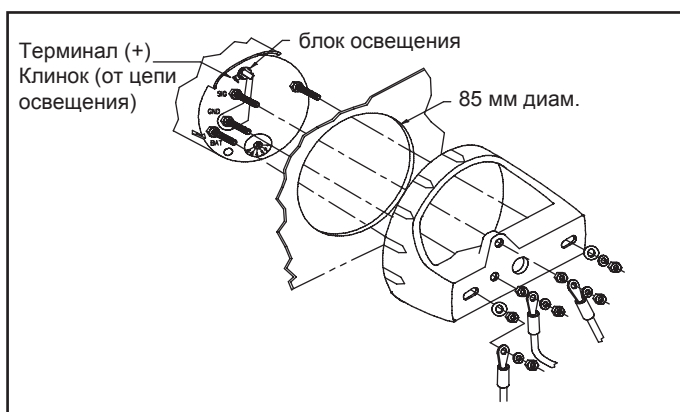
1. Отсоедините минусовую клемму аккумулятора.
2. Если вы не заменяя существующие калибровки в тире, найти место установки для датчика (ов), которые обеспечивают удобства чтения с позиции оператора. Проверьте есть достаточно реальный пространство за место установки для установки датчика и сделать соединения, если это необходимо.
3. Вырежьте отверстие в приборной панели для каждого датчика. Используйте диаграммы, чтобы определить правильный размер отверстия.
4. Установите датчик в монтажное отверстие и проверить, подходит.
5. Установить датчик (и) с использованием Монтажный кронштейн раскол шайбы и латунные гайки, как показано на следующей странице. Затяните гайки пальца плотно, используя только 6 дюймов фунтов крутящего момента.

Предупреждение:

Не затягивайте гайки крепления. За затягивание гайки может треснуть калибровочных жилья, Монтажный кронштейн или монтажной панели.

6. Рекомендуется изолированных клемм провода, предпочтительно кольцом тип используется для всех подключений. Свет связи сборке требуется 6 мм женщина терминала лезвия.
7. Когда все приборы установлены подключите аккумуляторную батарею.

GPS-спидометр



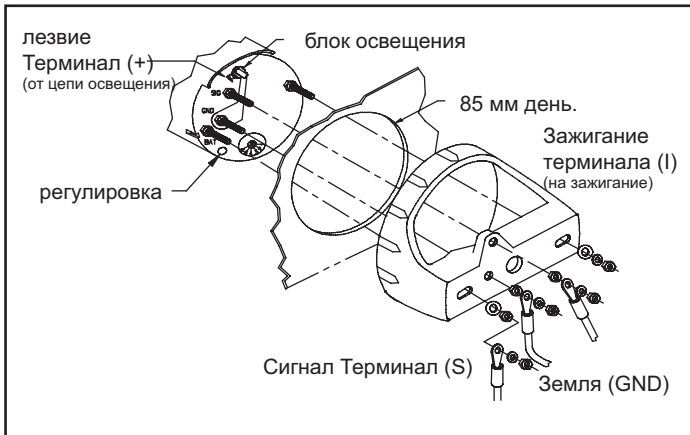
Датчик	отверстие
Спидометр	85 мм
Тахометр	85 мм
Уровень топлива	53 мм
Вольтметр	53 мм
Температура воды	53 мм
Давление масла	53 мм

1. Подключите провод к SIG сообщению на спидометре к 12 В постоянного тока стороны возгорания.
2. Подключите провод к BAT сообщению на спидометре к 12 В постоянного тока. Это рекомендуется подключить к всегда 12 В постоянного тока источника.
3. Подключите провод к (+) лезвия на осветительного узла на спидометре к 12 В постоянного тока стороны возгорания.
4. Подключите провод к GND сообщению на спидометре к электрической земле, как правило, доступны в нескольких местах или вблизи приборной панели.

Операция

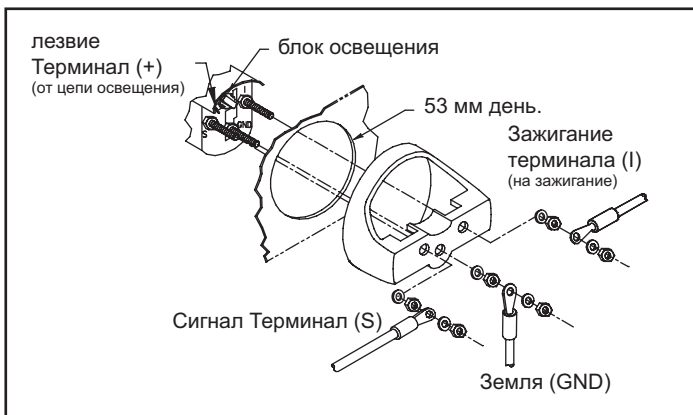
1. После включения питания спидометр будет выполнять полномасштабное развертки и перейти к 5 миль в час.
2. После Спидометр имеет блокировку GPS на спутник Указатель будет читать текущую скорость.

Контроль скорости соединения

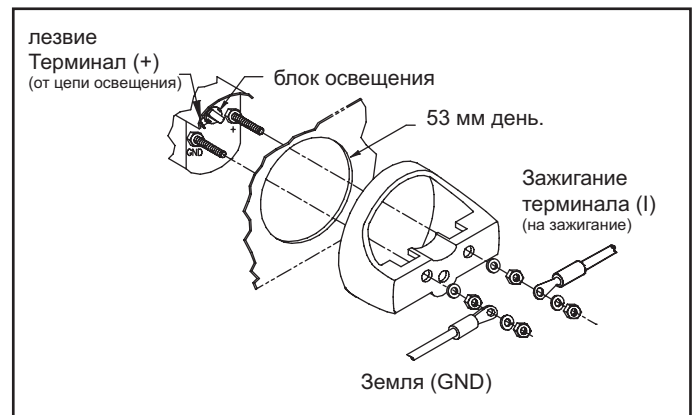


С помощью небольшой отвертки, слегка нажать и повернуть переключатель на задней панели тахометр в правильное положение в соответствии с числом цилиндров (см. этикетку на стороне тахометра). Нажатие переключателя слишком сильно, можно повредить тахометр! Убедитесь, что переключатель заблокирован в фиксации в нужном положении, слегка вращающийся переключатель вперед и назад с помощью отвертки.

Соединения указателе уровня топлива

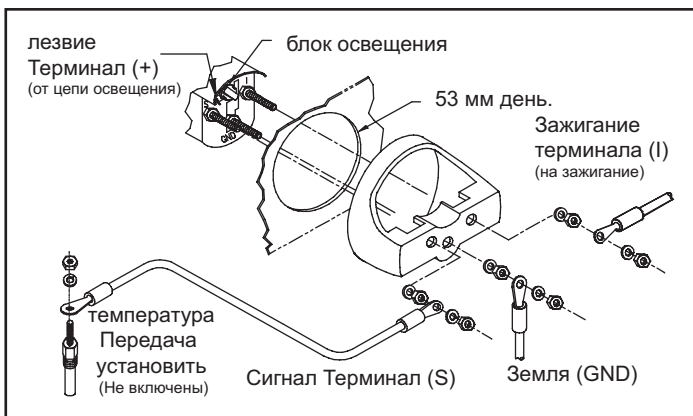


Вольтметр соединения

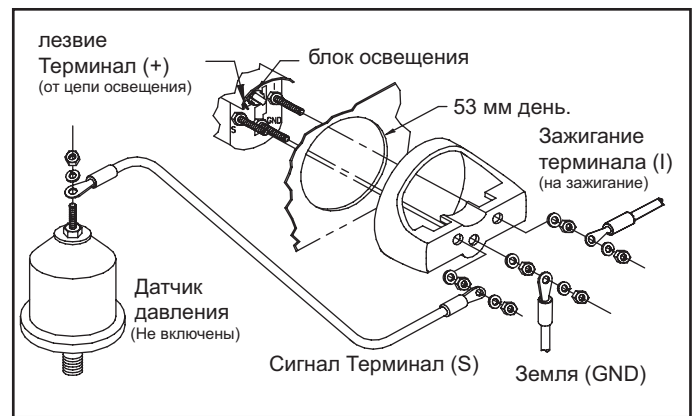


Специальные следует проявлять осторожность при работе на или вокруг танки, которые имеют или имели топлива в них.

Соединения датчика температуры воды



Соединения измеритель давления масла



Выбор надлежащего отправителя

Отправителей обозначены следующие Описания и должен быть выбран в комбинации по одному из А, В и С. (Например: Одной Станции, Американский Сопротивление, Стандарт Основание)

А	Станция ^a	Один
		Двойной
В	сопротивление ^b	Американская
		Европейский
С	Основание ^c	Стандарт
		Плавающий

Примечания:

- a. Станция: Это отправителя, который является уникальным в двойного назначения станции. Датчик так же ни в одной или двух приложений.
- b. Сопротивление: Выберите отправителя электрически Вашему калибровочных не только производителем. Некоторые производители делают отправителя и сопротивления типов, а также некоторые инструмент производители могут использовать либо сопротивление в зависимости от типа датчика. Существует правило, не только визуальный способ определения сопротивления типа.
- c. Основание: Стандартный земли является наиболее распространенным, имеющих батареи отрицательный (-) подключается непосредственно к блоку двигателя. Отправка единиц может иметь один (1) терминал (сигнал). В системе плавающих земли, батареи отрицательный не подключен к блоку двигателя так просто резьбы на отправителя не предоставляет землю. Плавающие отправителей земли будет иметь два (2) терминалы (сигнал и земля). И отправитель, терминалы могут быть подключены к соответствующему терминалу датчика или землю отправителя может быть подключен непосредственно к батарее отрицательный. Отправитель плавающей земли могут быть использованы в стандартной системе заземления, но не наоборот.

Отправители давления масла

Двигатели и трансмиссии оснащены реле низкого давления масла, который активирует предупредительный световой сигнал требует соответствующего "Т" трубопроводная арматура для размещения как отправитель, так давление и сигнальная лампа. Большинство давления масла отправки единицы есть 1/8 "NPT резьбы и, как правило, устанавливается в блоке двигателя. Если блок или передачи дела имеет больший размер трубы, соответствующие втулки могут быть использованы без изменения давления зондирования точности.

Температура отправителей

Температура отправителей доступны Faria ® Marine Instruments в 1/8" NPT размеров резьбы. Если ваш водяной рубашкой, жилье масляный поддон или передачи требуется диаметр резьбы больше, чем 1/8 "NPT, втулка не требуется. "Т" фитинги не должны использоваться, поскольку они могут повлиять на точность отправителя путем снижения температуры сигнал.



6計套裝帶
GPS測速儀

中文 (繁體)

Chinese (Traditional)

推進 發動機

部件號

KTF064

KTF063

警告:

在安裝過程中斷開電池。背鉗只稍微比你更可以用手指擰緊擰緊螺母。六英寸磅的扭矩是足夠的。過度擰緊可能導致儀器損壞，並可能導致保修失效。墊片水泥或其他粘合劑不需要以確保油管接頭。

使用滯留，絕緣線不低於18海洋使用更輕的特設工作組批准。

被某些電線的絕緣層，是不是從發動機或排氣的熱量融化的危險，或與移動機械部件的干擾。

部件清單

車速表

數量	說明				
1	GPS測速儀	1			
1	安裝支架	2			
硬體工具包					
7	#8 銅螺母	3			
2	#8 黃銅平墊圈	4			
4	#8 拆分墊圈	5			

轉速計

數量	說明				
1	轉速計	1			
1	安裝支架	2			
硬體工具包					
7	#10 銅螺母	3			
2	#10 黃銅平墊圈	4			
4	#10 拆分墊圈	5			

燃料液位計

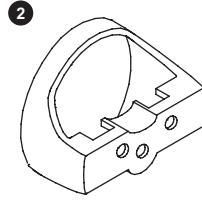
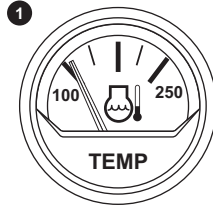
數量	說明				
1	燃料液位計	1			
1	安裝支架	2			
硬體工具包					
6	#10 銅螺母	3			
3	#10 黃銅平墊圈	4			
3	#10 拆分墊圈	5			

電壓表

數量	說明				
1	電壓表	1			
1	安裝支架	2			
硬體工具包					
4	#10 銅螺母	3			
2	#10 黃銅平墊圈	4			
2	#10 拆分墊圈	5			

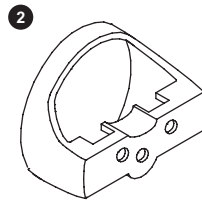
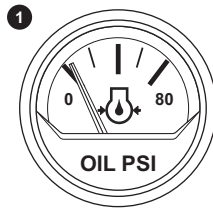
水錶溫度

數量	說明	
1	水錶溫度	1
1	安裝支架	2
硬體工具包		
6	#10 銅螺母	3
3	#10 黃銅平墊圈	4
3	#10 拆分墊圈	5



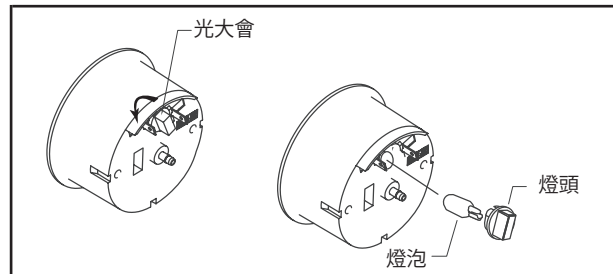
機油壓力錶

數量	說明	
1	機油壓力錶	1
1	安裝支架	2
硬體工具包		
6	#10 銅螺母	3
3	#10 黃銅平墊圈	4
3	#10 拆分墊圈	5



燈泡更換

車速表	GE No. 194
轉速計	GE No. 194
燃油表	GE No. 658
電壓表	GE No. 658
水錶溫度	GE No. 658
機油壓力錶	GE No. 658



安裝

1. 斷開蓄電池負極端子。
2. 如果你不取代在破折號現有指標，找到一個壓力表的安裝位置，很容易從運營商的地位提供了可讀性。確認有足夠的可行空間後面的安裝位置，安裝壓力表，如果有必要進行連接。
3. 切孔在每個計破折號。使用圖表來確定正確的孔大小。
4. 在安裝孔安裝儀錶，並檢查合適。
5. 裝載與安裝使用分割墊圈和黃銅螺母下頁所示的括號計。只使用6英寸磅的扭矩擰緊螺母用手擰緊。

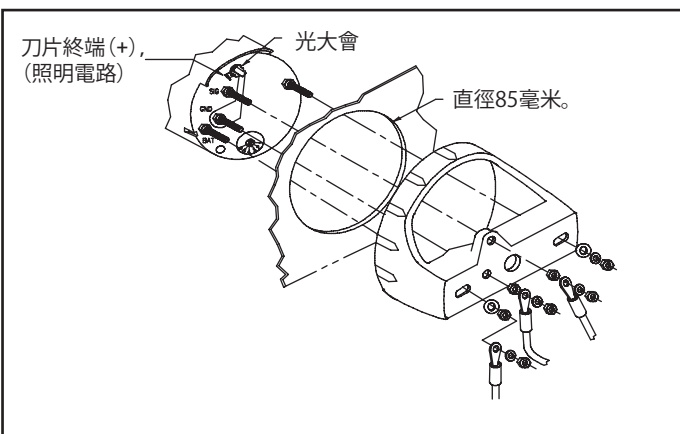
計	孔直徑
車速表	85 毫米
轉速計	85 毫米
燃油表	53 毫米
電壓表	53 毫米
水錶溫度	53 毫米
機油壓力錶	53 毫米

警告：

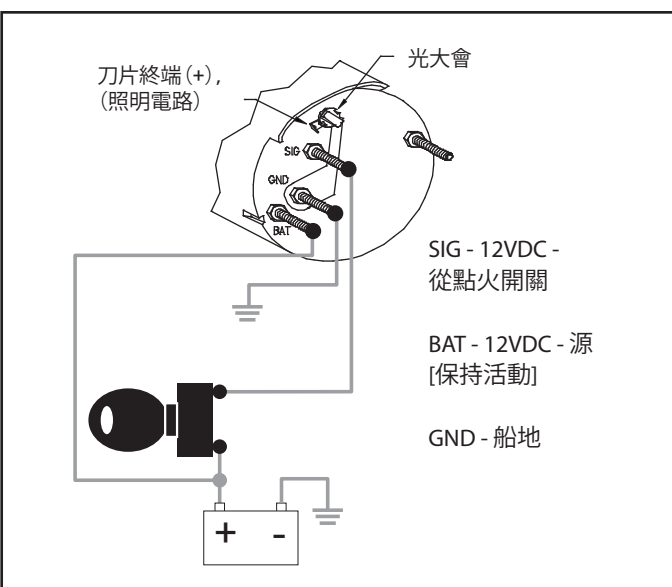
不要過度擰緊固定螺母。過度擰緊螺母可能破解計的房屋，安裝支架或安裝面板。

6. 據建議，絕緣電線端子，最好的鈴聲類型上的所有連接使用。輕型裝配連接需要6毫米的女性刀片終端。
7. 當所有的儀器都重新安裝電池。

GPS測速儀



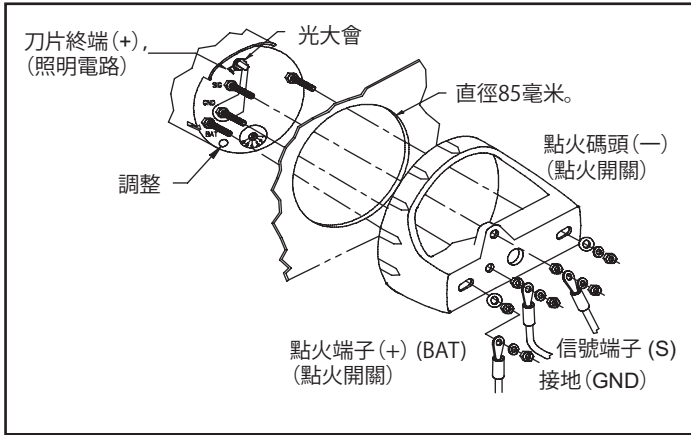
1. 連接導線到SIG交上速度表到點火的12 VDC側。
2. 連接線蝙蝠後的里程表到12 VDC。它建議始終連接成一個12 VDC電源。
3. 導線連接到上的速度計到點火的12 VDC側的照明組件的 (+) 刀片。
4. 在車速表連接線連接到GND郵寄到電氣接地，一般在或儀表盤附近的多個位置。



手術

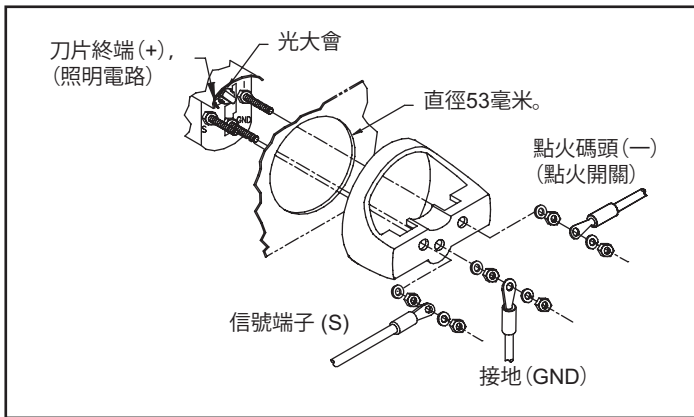
1. 接通電源後，里程表將執行滿量程掃描和去5英里。
2. 一旦車速表有一個GPS鎖定在衛星上的指針將讀取當前的速度。

轉速表連接

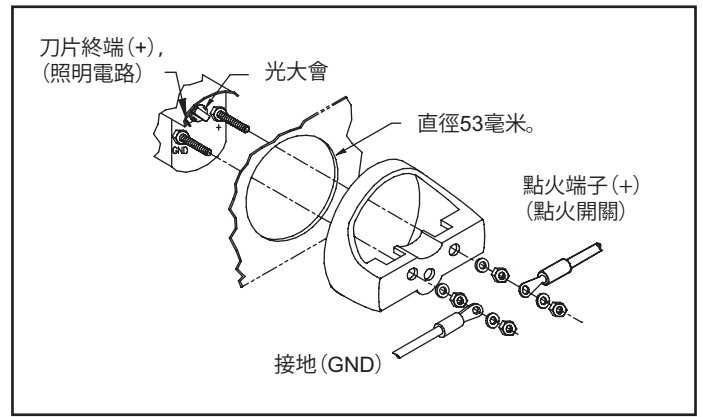


使用小螺絲刀，稍壓低，並把轉速到正確的位置相匹配的柱面數（見一側的轉速表上的標籤）背面的選擇開關。按下開關太硬，可能會造成損壞的轉速表！務必用螺絲刀稍微旋轉開關，來回選擇開關已鎖定在正確的位置鎖定。

燃料液位計連接

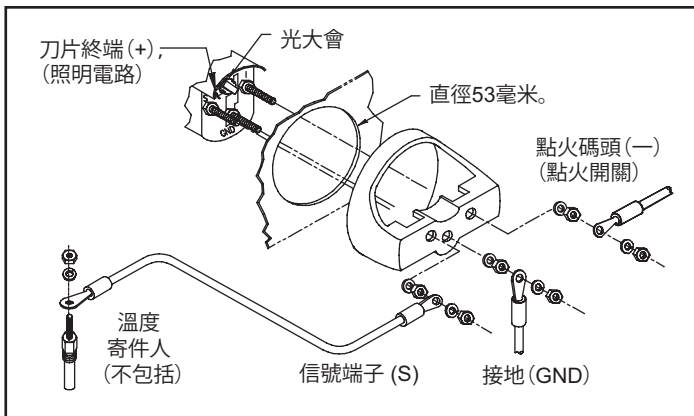


電壓表連接

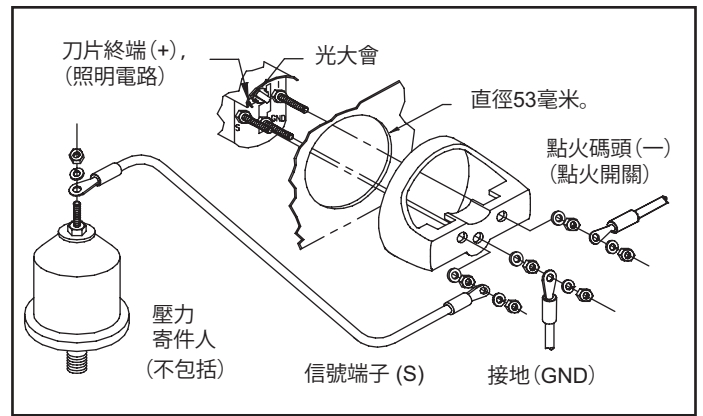


上或周圍，或在他們有過燃料罐工作時，應採取特別謹慎。

水的溫度儀錶連接



油壓力錶連接



選擇適當的寄件者

發件人指定以下說明，必須在各一個的組合選擇，從A，B和C（例如：單站，美國的阻力，地面標準）

A	站 a	單
		雙
B	電阻 b	美國
		歐洲
C	地面 c	標準
		浮動

- a. 註釋：一個。站：這是發件人在雙站的應用是獨一無二的。該指數是相同的，在單或雙的應用。
- b. 電阻：選擇你的發件人電匹配計不只是製造商。有些發件人廠家做兩個電阻類型;，可以使用一些儀器製造商要么取決於壓力表的電阻式。通常是沒有可視化的方式來確定電阻式。
- c. 標準地面：地面是最常見的有電池的負極 (-) 直接連接到發動機缸體。發送單位可能有一 (1) 終端 (信號)。在一個浮動的地面系統，電池的負極連接到發動機缸體，所以只是在發件人線程不提供地面。浮動接地發件人將有兩 (2) 端子 (信號地)。發送者的終端可以連接到適當的規終端或發件人的地面可直接連接到電池的負極。一個浮動的地面發送者可能被用來在一個標準的地面系統，但不是反之亦然。

油壓力的寄件者

低油壓警示燈開關，激活引擎或配備的傳輸需要一個適當的 “T” 型管接頭，以容納兩個壓力傳感器和警示燈。最油壓派遣單位有1/8 “NPT管螺紋，通常安裝在發動機的塊。如果塊或傳輸的情況下有較大的管道的大小，適當的套管可用於在不影響壓力傳感精度。

溫度的寄件者

溫度發件人法利亞®在1/8 “NPT螺紋的海洋儀器。如果你的水套，油底殼或變速箱殼體需要一個線程直徑超過1/8 “不擴散核武器條約”，將套管的 “T” 接頭不應使用，因為這些可能會影響發件人的準確性，減少了溫度信號。

Faria Beede Instruments, Inc.
P.O. Box 983
385 Norwich-New London Turnpike
Uncasville, CT 06382
860-848-9271
All Rights Reserved